

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2006)
Heft: 1

Artikel: Stato dei lavori a nord : erstfeld - Amsteg -Sedrun
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419054>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Stato dei lavori a nord *Erstfeld - Amsteg - Sedrun*

Nel Canton Uri i lavori al portale nord di Erstfeld sono ancora bloccati a causa di un ricorso che ha ritardato l'assegnazione dei lavori, mentre a Sedrun lo scavo procede più velocemente del previsto.

11



Erstfeld – Uri

Sul cantiere NEAT di Erstfeld i lavori si concentrano sulla costruzione del sottopasso della nuova strada cantonale. Non è stato ancora definito quando potranno essere avviati i lavori effettivi del grande lotto di galleria di Erstfeld.

A causa di un ricorso il contratto tra ATG e il consorzio della Galleria di base del San Gottardo nord non è infatti ancora stato firmato.



Amsteg – Uri

Sul cantiere della Galleria di base del San Gottardo ad Amsteg le due fresatrici hanno scavato 85% del tracciato fino a Sedrun. Se i lavori procedono secondo programma la fresatrice Gabi 1 dovrebbe raggiungere il confine del lotto di Sedrun nel tubo est entro l'estate del 2006, mentre Gabi 2, nel tubo ovest, invece, dovrebbe arrivarci entro la fine del 2006. Dei complessivi 37 cunicoli laterali ne sono stati scavati 28. In 18 cunicoli laterali è già stato applicato il rivestimento.



Sedrun – Grigioni

Negli ultimi mesi a Sedrun è stato completato lo scavo della stazione multifunzionale. Gli avanzamenti procedono più velocemente del previsto. Nei due tubi est e ovest è già stato effettuato più della metà dello scavo e grazie alle centine di metallo flessibili applicate a nord, l'elevata pressione della roccia è sotto controllo.

Nelle zone del massiccio intermedio del Tavetsch, verso nord, e del Clavaniev, caratterizzate da 1'200 metri di roccia molto spingente, ad aprile 2006 erano stati scavati circa 610 metri nel tubo est e 640 nel tubo ovest. In direzione sud sono stati oltrepassati senza grandi difficoltà il massiccio intermedio del Tavetsch e la zona dell'Orsera-Garvera, raggiungendo così il massiccio del San Gottardo. Sull'avanzamento in direzione sud si registra un vantaggio sul programma dei lavori di circa un anno.

Per poter reinvestire nel progetto questo guadagno di tempo, a dicembre 2006 il Consiglio di Amministrazione di AlpTransit San Gottardo SA ha approvato lo spostamento di un chilometro verso sud del confine del lotto.