

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2006)
Heft: 1

Artikel: Investimenti supplementari per la sicurezza
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419053>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Investimenti supplementari per la sicurezza

Con AlpTransit San Gottardo nasce il cantiere del secolo. La Galleria di base del San Gottardo lunga 57 km ha un tempo di pianificazione e di realizzazione di 25 anni. La sua costruzione esige parecchio sia dal punto di vista tecnico che da quello finanziario. Il lungo periodo di realizzazione comporta l'uso di mezzi e tecnologie sempre più sviluppati e al passo coi tempi. Ciò richiede degli importanti investimenti finanziari.

10

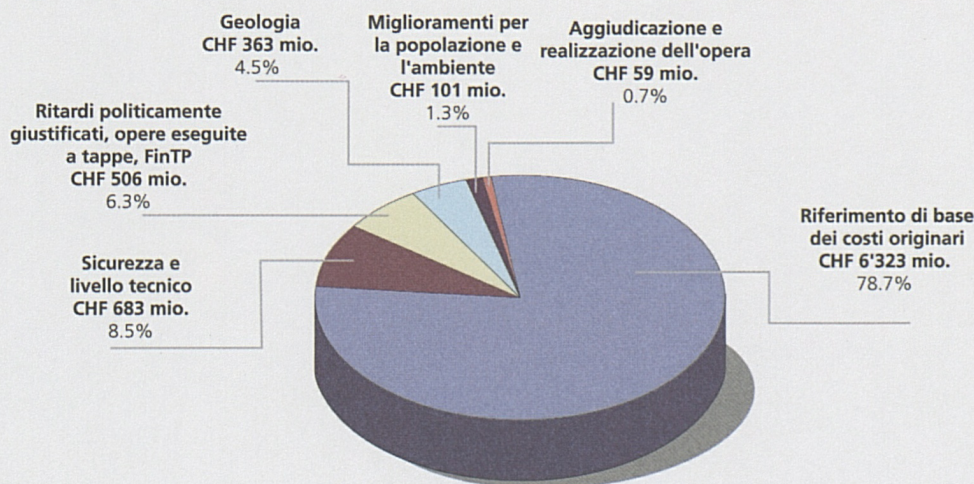
Costi in dettaglio

Gli investimenti supplementari nella costruzione della Galleria di base del San Gottardo (senza la Galleria di base del Ceneri) avvengono principalmente nel settore della sicurezza e della tecnica, ma anche a causa di ritardi motivati da decisioni politiche e dalla geologia. Allo stato attuale, rispetto ai 6'323 milioni di franchi per l'insieme delle prestazioni originariamente concordate con la Confederazione per la costruzione della Galleria di base del San Gottardo (riferimento di base dei costi), sono da registrare dei costi aggiuntivi pari a 1'712 milioni di franchi.

I costi di progetto previsti ammontano a 8'035 milioni di franchi. Questi costi aggiuntivi di 1'712 milioni di franchi si suddividono in investimenti supplementari per diverse modifiche di progetto, in funzione a miglioramenti sia per la popolazione sia per l'ambiente (101 milioni di franchi o 1,3% dei costi di progetto previsti). Uno di questi esempi è la costruzione di una zona di cambio di tubo nella montagna tra Erstfeld ed Amsteg in vista di una futura variante di tracciato nella montagna. Tra questi vi sono anche dei costi causati da ritardi di natura politica (506 milioni di franchi, pari al 6,3%), come ad esempio la costruzione dilazionata a tappe. I costi aggiuntivi per la sicurezza e la tecnologia (683 milioni di franchi, pari al 8,5%) sono generati soprattutto da investimenti dovuti allo sviluppo tecnologico della tecnica ferroviaria.

La geologia causa dei costi aggiuntivi di 363 milioni di franchi, pari al 4,5% dei costi totali, dovuti a zone di disturbo impreviste e non preventivate riscontrate nei comparti di Bodio e Faudo. I costi aggiuntivi per la fase contrattuale e di esecuzione ammontano a 59 milioni di franchi, pari allo 0,7%.

**CHF 1'712 mio. = 26,7 % di CHF 8'035 mio.
(Riferimento di base dei costi originari)**



| |
|-----------------------------|
| Investimenti supplementari: |
| CHF 1'712 mio. |
| Costi di progetto previsti: |
| CHF 8'035 mio. |

