

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2005)
Heft: : 2

Artikel: Faido-Polmengo : stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419038>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

I lavori di avanzamento nella stazione multifunzionale di Faido procedono a pieno ritmo su sei fronti di scavo. Malgrado zone geologicamente difficili si è potuto festeggiare un piccolo traguardo, lo sfioramento di una galleria di collegamento.



Stazione multifunzionale: un complesso sistema di cunicoli e di gallerie

I lavori di scavo per la costruzione della stazione multifunzionale procedono ininterrottamente e a pieno ritmo. Un progetto di queste dimensioni è il frutto di piccoli ma importanti traguardi, che insieme formano la base per la realizzazione di quest'opera.

Uno di questi è stato festeggiato nella stazione multifunzionale di Faido-Polmengo, nella notte del 1° settembre 2005, alle ore 04.30, quando, tramite una carica esplosiva è stato brillato l'ultimo diaframma della galleria di collegamento nell'avanzamento in direzione sud. La Galleria di Base del San Gottardo è costituita infatti da due tubi paralleli, distanti 40 metri uno dall'altro, con due possibilità di cambio di binario (e di tubo) nelle due stazioni multifunzionali di Faido e Sedrun.

Dove fino a pochi mesi fa giaceva uno strato roccioso di gneiss della Leventina, c'è ora un cunicolo di collegamento che servirà da scambio ai treni ad alta velocità che sfrecceranno in galleria. Un momento importante per le maestranze coinvolte nei lavori di scavo ed un ulteriore passo avanti verso il completamento dei lavori. Lo scavo tramite brillamento o esplosivo è il metodo di avanzamento utilizzato per i lavori all'interno della stazione multifunzionale ed è una tecnica che permette di avanzare contemporaneamente su diversi fronti. Questa immensa opera sotterranea, una volta ultimata, oltre alla funzione di zona di cambio di tubo, servirà pure come fermata d'emergenza.

Da Faido si continuerà a scavare in direzione di Bodio ancora per qualche centinaio di metri. Poi, nell'autunno del 2006, le fresatrici provenienti da sud raggiungeranno la stazione multifunzionale, da cui proseguiranno verso nord, equipaggiati con una nuova testa, verso il comparto di Sedrun.

Foto a lato: minatore durante il montaggio delle centine di metallo.

Foto sotto a sinistra: brillamento dell'ultimo diaframma della galleria di collegamento.

Foto sotto a destra: tubo est con diramazione verso tubo ovest.

