

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2005)
Heft: 1

Artikel: Stato dei lavori a nord : erstfeld - Amsteg - Sedrun
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419036>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 31.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Stato dei lavori a nord

Erstfeld - Amsteg - Sedrun

Ad Erstfeld i lavori iniziati a luglio dello scorso anno procedono secondo programma. Le frese in avanzamento nel comparto di Amsteg oltrepasseranno a breve la frontiera fra il Canton Uri e il Canton Grigioni.

Erstfeld - Uri

La costruzione dei piazzali d'installazione, la realizzazione del binario di cantiere per il raccordo del cantiere alla linea FFS esistente e lo spostamento della strada cantonale Schattdorf-Erstfeld sono al centro dei lavori nella zona di Erstfeld.

A partire da giugno del 2005 il traffico passerà sulla nuova strada cantonale.

La costruzione del serbatoio di Stäggwald prosegue secondo i piani. Nel Settore San Gottardo Nord i lavori sul tracciato di cantiere ovest, nella parte sud, sono stati conclusi e comprendono le nove condotte della Swisscom, otto condotte dell'elettricità e condotte per l'antenna in comune, per l'approvvigionamento dell'acqua, per l'acqua residua e per il riscaldamento a distanza. Entro la prima metà del 2005 è prevista la conclusione del contratto per il lotto principale di galleria nel comparto di Erstfeld.

Amsteg - Uri

Nel comparto di Amsteg della Galleria di base del San Gottardo le due frese hanno scavato oltre la metà degli 11,35 chilometri del tracciato tra Amsteg e Sedrun.

Dopo un avanzamento complessivo di 6,5 chilometri le due frese Gabi I e Gabi II sono state revisionate. Le teste delle enormi perforatrici si sono fortemente consumate da strati di granito molto duro incontrati sulla tratta verso Sedrun, per cui sono state sostituite le lamiere consumate nella parte esterna della testa della fresa. La fresa Gabi II ha ripreso lo scavo ad inizio aprile del 2005 nel tubo ovest, mentre la fresa Gabi I è ripartita ad inizio maggio del 2005 nel tubo est.

A breve le due macchine oltrepasseranno la frontiera cantonale tra Uri e i Grigioni.

Sedrun - Grigioni

Alla fine del 2004 ai piedi del pozzo di Sedrun i minatori hanno registrato degli avanzamenti giornalieri di quasi sei metri nei due tubi in direzione nord. Oggi si registrano avanzamenti di mezzo metro fino ad un metro al giorno, in quanto l'avanzamento nord si trova momentaneamente nel settore geologicamente più difficile della Galleria di base del San Gottardo – nel cosiddetto Massiccio intermedio del Tavetsch nord. In questa roccia spingente viene utilizzato un sistema innovativo per assicurare la roccia, con delle centine di metallo deformabili. Fino ad oggi in direzione sud non sono state incontrate delle zone di roccia spingente.

Gli scavi nella zona di Orsera-Garvera si effettuano tuttora con l'avanzamento per mezzo di esplosivo. Nel corso dell'estate 2005 i minatori incontreranno lo gneiss del massiccio del San Gottardo.

Foto sotto: inizio dei lavori sul cantiere di Erstfeld.



Foto sotto: interno della galleria ad Amsteg.

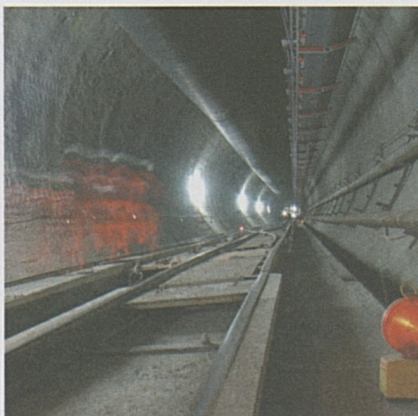


Foto sotto: lavori di avanzamento a Sedrun.

