Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2005)
Heft: 1

Artikel: Galleria di base dei Ceneri : a breve l'inizio del lavori
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-419035

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Galleria di base del Ceneri

A breve l'inizio dei lavori

La Galleria di base del Ceneri tra Camorino e Vezia misurerà 15,4 km e sarà uno dei tasselli fondamentali della ferrovia di pianura attraverso le Alpi. Dopo la pubblicazione dei piani, avvenuta durante la primavera 2003, e alcune modifiche di progetto, pubblicate nel corso del 2004, si attende ora l'approvazione definitiva.

Portali a nord e a sud

Sarà il Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC) ad approvare i piani. Questa decisione è attesa durante l'estate 2005. Dopo la pubblicazione dei piani e dei progetti ottimizzati e dopo aver preso posizione sulle opposizioni inoltrate dal Cantone, da alcuni Comuni e da privati, l'Ufficio Federale dei Trasporti (UFT) ha organizzato gli incontri di conciliazione. I primi lavori preparatori, previsti per l'autunno 2005, avverranno al portale nord della galleria, nella zona del Nodo di Camorino e a Sigirino. Sono in corso trattative bilaterali fra AlpTransit ed i proprietari dei fondi toccati dal futuro tracciato.

La Galleria di base del Ceneri, che misurerà 15,4 km tra Camorino e Vezia, permetterà la realizzazione integrale della ferrovia di pianura attraverso le Alpi, a tutto vantaggio sia del traffico merci sia del traffico passeggeri. Con essa sarà possibile ridurre la percorrenza tra i nodi di Zurigo e di Milano di ca. un'ora, portandola a 2h 40'. A trarre benefici dal nuovo traforo del Ceneri sarà pure il traffico regionale ticinese. Infatti dal 2016, con la messa in esercizio della Galleria di base del Ceneri e grazie al progetto della "S-Bahn-Ticino", Lugano e Bellinzona saranno ad una decina di minuti di treno l'una dall'altra (invece degli attuali 26 minuti). Con AlpTransit il Sopra- e il Sotto-ceneri saranno così più vicini!

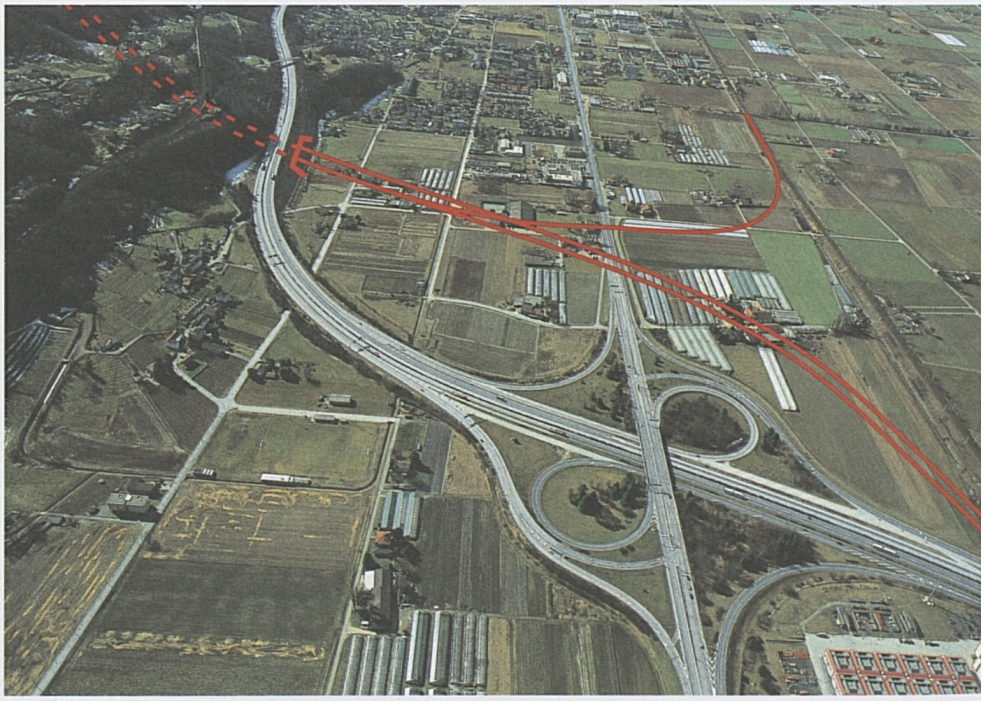

Foto sopra: tracciato nella zona del portale nord a Camorino.
Foto sotto: tracciato nella zona del portale sud a Vezia.

IDS Bibliotheken Bern
BM 0 914 690