

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2005)
Heft: 1

Artikel: Bodio-Pollegio stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419031>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bodio-Polleggio

Stato dei lavori

A fine aprile 2005 era stata scavata più della metà del tracciato fra il portale sud della galleria situato a Bodio e la stazione multifunzionale di Faido. L'avanzamento medio quotidiano in ogni tubo è al momento di ca. 15-18 metri.

5

Un "bruco" in galleria

A Bodio, da novembre 2002, rispettivamente da marzo 2003, sono in piena attività due fresatrici lunghe 400 m l'una, che procedono scavando con il metodo meccanico verso nord. Entrambe le macchine si trovano ora a ca. 9,5 km dal portale sud. Durante il primo semestre del 2004 hanno attraversato diverse zone geologicamente difficili e particolarmente impegnative dal punto di vista della tecnica della costruzione. Questa situazione ha richiesto l'impiego supplementare di mezzi per assicurare la roccia, ciò che ha causato un ritardo non previsto sulla tabella di marcia.

Alle fresatrici che scavano al fronte segue, ad una distanza di ca. 3 km, il cosiddetto "bruco", o "wurm" (così chiamato per il suo particolare movimento di avanzamento, che ricorda, in natura, quello del bruco).

Il "Wurm" svolge essenzialmente le

seguenti funzioni: dapprima rende liscia la superficie della volta con il calcestruzzo spruzzato che è stato applicato in fase di avanzamento quale misura per assicurare la roccia. A ciò segue la posa di un'impermeabilizzazione in PVC, per evitare infiltrazioni di acqua in galleria. In secondo luogo il "Wurm" serve ad applicare l'anello in calcestruzzo gettato in un cassero metallico, il cui scopo è di sostenere la roccia. Il "Wurm" garantisce inoltre l'accesso all'avanzamento con i trenini di servizio. Serve pure a far passare, tramite grosse tubazioni, acqua ed elettricità alla fresatrice.

Il bruco non diventerà una farfalla, ma contribuirà in modo incisivo alla metamorfosi della galleria: dalla roccia viva all'impermeabilizzazione della volta, passando per la posa del cassero e per i drenaggi, per giungere così al rivestimento finale della galleria.



Foto sopra: lavori in galleria a Bodio.

Foto sotto: dettaglio dei lavori di impermeabilizzazione.

Foto sotto: panoramica di galleria all'interno del "Wurm".

