

**Zeitschrift:** La galleria di base del San Gottardo. Ticino  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2004)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Stato dei lavori a nord : erstfeld - Amsteg - Sedrun  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419026>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Stato dei lavori a nord Erstfeld - Amsteg - Sedrun

**A nord delle Alpi i lavori procedono secondo programma. Da menzionare in particolare la posa della prima pietra nella zona del portale nord ad Erstfeld ed il superamento della zona geologica difficile dell'Intschi ad Amsteg.**

## Erstfeld - Uri

Per parecchi anni i rappresentanti del Canton Uri, dell'Ufficio Federale dei Trasporti e AlpTransit San Gottardo SA hanno discusso in modo determinato ma costruttivo. A metà luglio 2004 è stata presa una decisione: ad Erstfeld si è così potuta posare la prima pietra dell'ultimo grande cantiere AlpTransit. Grossi cambiamenti sono al momento in corso nella zona di Erstfeld.

Al centro dei lavori è da menzionare lo spostamento della strada cantonale Schattdorf-Erstfeld, la costruzione della piazza delle installazioni di cantiere e la posa dei binari per il raccordo fra il cantiere e la linea FFS tuttora esistente. Entro l'inizio del 2005 dovranno inoltre essere demoliti 40 edifici (case, stalle, edifici industriali, capannoni).

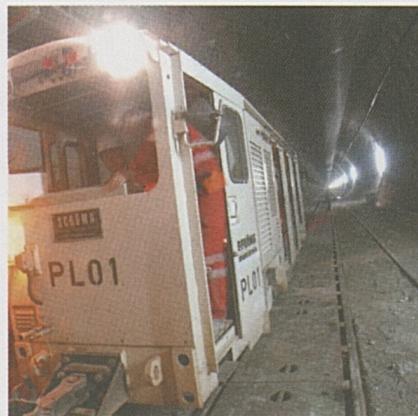
Foto sotto: lavori preliminari ad Erstfeld.



## Amsteg - Uri

I lavori nel comparto di Amsteg continuano bene. A fine giugno 2004 entrambe le fresatrici hanno superato senza grandi difficoltà la zona dell'Intschi, che era stata pronosticata come particolarmente difficile dal punto di vista della tecnica di costruzione. La fresatrice "Gabi I" nel tubo est ha impiegato 72 giorni per oltrepassare la zona dell'Intschi, mentre la seconda fresa, "Gabi II", approfittando dell'esperienza della prima, ha impiegato solo 52 giorni. Ad inizio luglio 2004 è stato raggiunto nel tubo ovest un record di avanzamento giornaliero di 40,1 m nella costruzione della Galleria di base del San Gottardo. Nel frattempo nel tubo ovest l'avanzamento ha raggiunto i 4810 m, mentre nel tubo est la progressione è stata di 5265 m (Stato: fine ottobre 2004).

Foto sotto: trenino di servizio ad Amsteg.



## Sedrun - Grigioni

Ai piedi del pozzo di Sedrun i lavori continuano secondo programma. Nel tubo est a fine ottobre si erano scavati ca. 2'365 m e nel tubo ovest 1'878 m.

L'avanzamento procede su quattro fronti principali verso nord e verso sud e nella zona di cambio tubo (nel tubo ovest, verso nord), nei cunicoli laterali a sud (a cui manca solo un terzo per la fine dello scavo) e nei cunicoli trasversali.

In Val Bugnei è stato depositato più di un milione di tonnellate di materiale di scavo non riutilizzabile.

Il materiale riutilizzabile è stato depositato a Tgalias e in Val da Claus, nei depositi intermedi, prima di venir elaborato come inerte per beton e venir riutilizzato all'interno della galleria.

Foto sotto: tubi d'aerazione a Sedrun.

