

Premio Aspan per AlpTransit San Gottardo SA

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **La galleria di base del San Gottardo. Ticino**

Band (Jahr): - **(2004)**

Heft 1

PDF erstellt am: **27.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419014>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Premio ASPAN per AlpTransit San Gottardo SA

AlpTransit San Gottardo SA, unitamente al Comune ed al Patriziato di Biasca, ai Servizi forestali cantonali e alla parrocchia, ha ottenuto il primo premio dell'associazione ASPAN (Associazione Svizzera per la Pianificazione del Territorio). Il premio è stato consegnato il 13 dicembre 2003 a Biasca, alla presenza di Marco Borradori, presidente del Consiglio di Stato del Canton Ticino ed è stato assegnato dalla giuria al progetto di riqualifica territoriale ed ambientale dell'area di Santa Petronilla.

Foto: ritrovamento dell'acquedotto storico nella selva castanile di S. Petronilla.

Misure ambientali riconosciute

Il premio, dotato della simbolica somma di 5'000 CHF, è un riconoscimento importante per AlpTransit San Gottardo SA, che sin dall'inizio si prodiga in opere di compensazione ambientale. Il premio è stato attribuito per la rivalorizzazione della selva castanile di S. Petronilla, sopra Biasca. Nel corso della cerimonia è stato anche sottolineato come l'ottima collaborazione con il Comune, il Patriziato di Biasca ed i Servizi forestali cantonali abbia permesso di conseguire un risultato di rilievo, concretizzatosi nella rivalutazione dell'area ricreativa di Biasca. AlpTransit San Gottardo SA considera questa distinzione come un riconoscimento ufficiale, con il quale viene pubblicamente riconosciuto l'impegno ambientale del progetto del secolo. Quale committente, infatti, AlpTransit San Gottardo SA è consapevole delle responsabilità ecologiche ed etico-morali che le competono nei confronti dell'ambiente e del paesaggio circostante.

AlpTransit si assume giorno dopo giorno questo impegno, conscia del ruolo benefico che ciò comporterà per le future generazioni. L'esempio di rivalutazione della selva castanile di Santa Petronilla, oltre ad essere un'opera visibile a tutti, restituisce all'area la sua funzione originaria. Paradossalmente, grazie al progetto AlpTransit, proiettato verso il futuro, si sono potuti mettere in risalto i valori del passato, quali, ad esempio, la raccolta delle castagne, alimento indispensabile, ancora poco più di mezzo secolo fa, per queste zone rurali. La scoperta dell'antico acquedotto nella zona di S. Petronilla rappresenta un'altro esempio di rivalutazione di elementi di portata storica che, senza l'intervento ambientalistico di AlpTransit, con tutta probabilità sarebbero andati persi.

L'ottima collaborazione premia l'idealismo e la disponibilità, da parte di tutti, nel contribuire a migliorare l'ambiente.

Foto sopra da sinistra a destra: R. Svaluto-Ferro (AlpTransit); M. Tatti (Patriziato di Biasca); F. Tognini (Servizi forestali); J.-F. Dominé (Municipio di Biasca); R. Ghiggia (AlpTransit).

