

**Zeitschrift:** La galleria di base del San Gottardo. Ticino  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2004)  
**Heft:** 1

**Artikel:** Tratta a cielo aperto : continua l'impegno ambientale  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419013>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 30.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Tratta a cielo aperto

## Continua l'impegno ambientale

*Nel comparto di Biasca sono due le tematiche forti che accompagnano i lavori sulla tratta a cielo aperto della Galleria di base del San Gottardo: la lotta continua alla polvere tramite il sistematico utilizzo di irrigatori e la messa in appalto di un nuovo lotto di compensazione ambientale.*

### Polvere e biotopi

8

Come già annunciato nell'ultima edizione di questo prospetto, la tratta a cielo aperto è quella più sollecitata dalle variazioni climatiche e ambientali. Il periodo eccezionale del 2003 ha favorito la creazione di eventi favorevoli alla formazione localizzata di polveri.

Durante l'inverno, a causa del gelo, non è stato possibile mettere in funzione né gli impianti di irrigazione, né le vasche per il lavaggio degli autocarri. Non appena, però, le temperature l'hanno permesso, AlpTransit San Gottardo SA ha nuovamente rimesso in funzione e potenziato tutti i provvedimenti di abbattimento della polvere preesistenti.

Come già riferito nell'ultima edizione, sull'area del lotto 610 (zona sterrata parallela all'autostrada A2), è stato installato un impianto di annaffiatura automatizzato, composto da irrigatori con una gittata di ca. 30 m.

Al momento questa tratta di rilevato, che funge anche da percorso di cantiere per il trasporto di materiale, è stata asfaltata per due terzi.

Grazie al rivestimento in asfalto si riduce la polvere sollevata al passaggio degli automezzi di cantiere. Un altro importante sforzo per contenere la polvere è stato fatto alla buzza di Biasca.

Su tutti i nastri trasportatori e soprattutto al punto di scarico del materiale sul deposito sono stati potenziati gli impianti di irrigazione (foto in basso a destra).

Si è provveduto inoltre a seminare tutte le superfici sterrate. Questi impianti sono stati eseguiti in un'ottica di protezione ambientale e manifestano l'impegno ed il rispetto che AlpTransit ha sia della popolazione toccata dai cantieri sia dell'ambiente. L'altro grande impegno di AlpTransit è costituito dagli interventi di compensazione ambientale.

Tali progetti hanno lo scopo di compensare e ricostituire l'equilibrio ecologico delle zone toccate dalla linea veloce.

Sono da citare, in particolare, due esempi: il miglioramento del passaggio faunistico alla foce del Brenno (foto in basso a sinistra), di importanza sovraregionale e la costituzione della zona umida di Pasquiero con la creazione di un biotopo.

Lo scopo è di ricreare l'ambiente ideale per la fauna e la flora, arricchire la zona di svago già esistente ed utilizzata dalla popolazione della regione.

Anche sugli altri cantieri della tratta a cielo aperto si sta lavorando a pieno ritmo. Il ponte sul Brenno (foto in alto a sinistra) è in fase di ultimazione, mentre la galleria artificiale sotto lo svincolo A2 di Biasca è in fase di completazione.

A giugno si festeggerà il ferragosto con le maestranze.

