

# Agenda

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **La galleria di base del San Gottardo. Ticino**

Band (Jahr): - **(2003)**

Heft 1

PDF erstellt am: **27.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>



Prodotto da:  
AlpTransit San Gottardo SA  
Casella postale 67  
CH-6762 Faido-Stazione  
www.alptransit.ch  
Telefono 091 873 54 00

***Dopo l'avvio della prima fresatrice a Bodio nel novembre 2002, anche la seconda macchina ha iniziato il suo viaggio all'interno della montagna verso nord nel mese di febbraio 2003. Continuano intanto i lavori di scavo della stazione multifunzionale di Faido, nonostante la geologia particolarmente impegnativa.***

### **Nuovo Infocentro a Pollegio**

L'infocentro di Pollegio è aperto al pubblico e si dimostra già sin d'ora destinazione di prim'ordine per gite ed escursioni. Mentre numerose visitatrici e numerosi visitatori provenienti dalla Svizzera e dall'Europa si informano su tutto ciò che riguarda il progetto del secolo, i lavori di realizzazione della Galleria di base del San Gottardo proseguono a pieno ritmo.

A Faido i lavori nella stazione multifunzionale vengono attualmente influenzati da condizioni geologiche difficili.

Infatti deve essere attraversata una zona fratturata. Ciò richiede opere di sicurezza supplementari e un metodo di scavo adatto alle circostanze. AlpTransit San Gottardo SA ha costituito una "Task Force" composta da rappresentanti del committente, degli ingegneri progettisti, delle imprese e da esperti in materia.

A Bodio, all'interno della montagna sono in attività le due fresatrici. La macchina nel tubo est ha iniziato il suo viaggio nella roccia nel mese di novembre 2002, quella nel tubo ovest nel mese di febbraio del 2003. Secondo le previsioni, le due fresatrici raggiungeranno la stazione multifunzionale di Faido nel 2005.

AlpTransit San Gottardo SA realizza una parte essenziale dell'infrastruttura ferroviaria del futuro, creando in questo modo la premessa per concretizzare la politica dei trasporti svizzera.

*P. Zbinden*

**Peter Zbinden**  
Direttore generale di  
AlpTransit San Gottardo SA

### **Agenda**

#### **28 giugno 2003**

Giornata delle porte aperte  
al cantiere di Faido-Polmengo

#### **Estate / Autunno 2003**

Fine lavori galleria artificiale  
e tratta in materiale sciolto

#### **27 settembre 2003**

Giornata delle porte aperte  
al cantiere di Bodio-Pollegio

#### **Primavera 2005**

Arrivo fresatrici a Faido  
e scavo in direzione di Sedrun

#### **Dicembre 2008**

Traforo con il comparto di Sedrun

*Nella foto: lavori nella stazione  
multifunzionale di Faido.*