

**Zeitschrift:** La galleria di base del San Gottardo. Ticino  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2003)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Faido-Polmengo : stato dei lavori  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419001>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 19.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Faido-Polmengo

## Stato dei lavori

*Al cantiere di Faido-Polmengo continua lo scavo della stazione multifunzionale. L'andamento della zona geologica disturbata, che ha impegnato negli scorsi mesi le squadre di minatori, i geologi e gli ingegneri, è stato chiarito in direzione sud. Si prevede uno spostamento a sud di alcune parti della stazione multifunzionale.*

### Stazione multifunzionale

4 Dal 4 marzo 2002, al cantiere di Faido-Polmengo è in corso lo scavo della stazione multifunzionale, che darà la possibilità ai convogli ferroviari di cambiare tubo per ragioni di sicurezza e di manutenzione. I lavori si svolgono con l'utilizzo dell'esplosivo, in attesa che le fresatrici eseguano lo scavo dei circa 13 km da Bodio a Faido, per poi proseguire verso Sedrun. I lavori sono eseguiti dal Consorzio TAT. I fronti d'avanzamento in galleria sono cinque: tubi principali verso nord e sud e cunicolo laterale ovest verso sud.



*Foto sopra: nonostante la geologia a tratti difficile, nella stazione multifunzionale di Faido i lavori procedono a ritmo intenso.*

### Zona geologica difficile chiarita a sud

Negli scorsi mesi, gli scavi in galleria sono stati eseguiti in condizioni geologiche difficili. All'inizio del 2003, durante l'avanzamento, era stata incontrata una zona di disturbo geologico al contatto tra gli gneiss della Leventina e gli gneiss del Lucomagno, caratterizzata da rocce friabili e fortemente spingenti verso il fronte di scavo. La situazione non corrispondeva alle previsioni geologiche: si tratta tuttavia di fenomeni che possono presentarsi durante i lavori sotterranei. Nonostante i numerosi sondaggi effettuati, la geologia può essere osservata con precisione solo durante i lavori di scavo. L'andamento in direzione sud della zona disturbata è ora stato chiarito. I costi per il suo superamento sono stimati a circa 100 milioni di franchi mentre sulla base delle conoscenze attuali i tempi dovrebbero allungarsi di un anno circa. Non è escluso che parte del ritardo possa essere recuperata durante i successivi lavori. La "Task Force" di esperti costituita da AlpTransit San Gottardo SA sta elaborando le migliori soluzioni per il proseguimento dei lavori.

I sondaggi geologici hanno mostrato che le condizioni della roccia sono migliori a sud della caverna trasversale. Per questa ragione si prevede di scavare più a sud le diramazioni per il cambio di tubo.

Durante i lavori d'avanzamento in condizioni geologiche difficili, vengono intensificate le misure di sicurezza. In parte sono necessarie opere di risanamento in zone già scavate, poiché le deformazioni prodotte dalla pressione della massa rocciosa danneggiano lo strato di rivestimento in calcestruzzo spruzzato.

