

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **La galleria di base del San Gottardo. Ticino**

Band (Jahr): - **(2002)**

Heft 1

PDF erstellt am: **27.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

X 5136

Prodotto da:
AlpTransit San Gottardo SA
Casella postale 67
CH-6762 Faido-Stazione
www.alptransit.ch
Telefono 091 873 54 00

I lavori sui cantieri leventinesi di AlpTransit San Gottardo SA procedono a pieno ritmo sia a cielo aperto sia nelle viscere della montagna. Mentre a Bodio tutto è quasi pronto per il montaggio delle grandi fresatrici, a Faido è già stato dato avvio allo scavo al livello della galleria di base del San Gottardo.

Lotto principale al via a Faido

Lo scorso 4 marzo il Consorzio Tunnel AlpTransit Ticino (TAT) ha iniziato lo scavo principale ai piedi del cunicolo d'accesso di 2.7 Km. I lavori dureranno circa tre anni. Durante questo periodo saranno realizzate le caverne della stazione multi-funzione, che permetterà ai treni di cambiare tubo e di effettuare fermate di soccorso. In seguito sono attese le due fresatrici, che dal 2002 al 2005 eseguiranno l'avanzamento sotterraneo da Bodio a Faido.

Nei prossimi anni sui nostri cantieri saranno attive centinaia di persone. Promosso dal Gruppo operativo formazione e collocamento AlpTransit, il „Progetto Integrazione“ si prefigge di facilitare l'inserimento nella realtà leventinese del personale proveniente dall'estero.

La realizzazione della galleria più lunga del mondo non produce solo polvere e rumore bensì anche impulsi positivi per l'economia. Per i lavori previsti in Ticino sono già stati assegnati mandati per circa 2 miliardi di franchi, dei quali circa 660 milioni a ditte della regione. Ciò si traduce in entrate supplementari, sotto forma di imposte alla fonte, per i Comuni toccati dai lavori.

P. Zbinden

Peter Zbinden
Direttore generale di
AlpTransit San Gottardo SA

Agenda

12 giugno 2002

Inizio ufficiale dei lavori al Centro Visitatori di Pollegio

Giugno 2002

Consegna galleria Bodio al Consorzio TAT

Estate 2002

Inizio montaggio fresatrici Bodio

Agosto 2002

Spostamento 2. binario sulla galleria artificiale

Novembre 2002

Inizio lavori d'avanzamento mediante fresatrici a Bodio

Primavera 2003

Fine lavori tratta in materiale sciolto

Primavera 2003

Apertura Centro Visitatori di Pollegio

Nella foto: preparativi per la prima volata alla caverna trasversale della stazione multi-funzione di Faido ai piedi del cunicolo d'accesso, 6 marzo 2002.