Zeitschrift: La galleria di base del San Gottardo. Ticino

Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA

Band: - (2002)

Heft: 2

Artikel: Compensazione per le zone toccate dai lavori

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-418987

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Compensazione per le zone toccate dai lavori

Svolgere lavori per proteggere l'ambiente rendendo migliore il paesaggio come contropartita ai disagi causati dagli imponenti cantieri della Nuova Trasversale Ferroviaria Alpina: è quanto sta facendo AlpTransit San Gottardo SA con i suoi lotti di compensazione ambientale a Biasca, avviati all'inizio di settembre 2002.

