

Tratta a cielo aperto : comparto Biasca

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **La galleria di base del San Gottardo. Ticino**

Band (Jahr): - **(2002)**

Heft 2

PDF erstellt am: **25.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-418985>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Tratta a cielo aperto

Comparto Biasca

Si svolgono nel rispetto della tabella di marcia i lavori sulla tratta a cielo aperto tra il portale di Bodio della galleria di base del San Gottardo e il "Nodo della Giustizia". Attualmente, tra le altre opere, è in fase di scavo la galleria artificiale di 250 metri sotto lo svincolo autostradale di Biasca. Prosegue intanto la realizzazione del ponte sul fiume Brenno.

10



Stato dei lavori

Volgono ormai al termine i lavori di realizzazione del portale sud della galleria di base del San Gottardo. A buon punto anche la costruzione del Centro visitatori di Pollegio, in modo da permetterne l'apertura nel corso della primavera 2003.

Negli ultimi mesi sono state ultimate alcune opere: il sottopassaggio Mondai è stato aperto al traffico mentre procedono secondo programma i lavori sul canale drenante e agli altri due sottopassi Bologna e Delle Bolle.

Sono in continua evoluzione e rispettano il programma i lavori di costruzione del ponte sul fiume Brenno. Già a metà ottobre è stato eseguito lo spostamento del fiume in sponda sinistra. Attualmente sono in corso i lavori in sponda destra nel rispetto degli equilibri biologici delle trote.

I lavori si concentrano anche allo svincolo autostradale di Biasca, con lo scavo della galleria artificiale di 250 metri per il passaggio della linea AlpTransit.

È iniziato il getto delle elevazioni e delle coperture del manufatto della galleria artificiale a nord dello svincolo. Pure a buon punto la realizzazione degli ancoraggi della fossa palancolata della zona a sud dello svincolo. Si sono svolti o sono in svolgimento i collaudi a secco delle installazioni per il deposito del materiale di scavo alla Buza di Biasca e per il deposito intermedio di Pollegio.

Non solo galleria di base

Oltre allo scavo della galleria di base del San Gottardo, AlpTransit San Gottardo SA prosegue a pieno ritmo anche i lavori sulla tratta a cielo aperto, che dal portale sud di Bodio conduce fino al "Nodo della Giustizia", in territorio del Comune di Osogna. Si tratta di 7 Km sui quali vengono realizzate opere di varia natura, volte a rendere possibile il transito dei convogli ferroviari ad alta velocità da e per il futuro traforo più lungo al mondo.

Competente per questa parte dei lavori è il Comparto di Biasca, con uffici a Bellinzona. Tutto si sta finora svolgendo secondo programma.

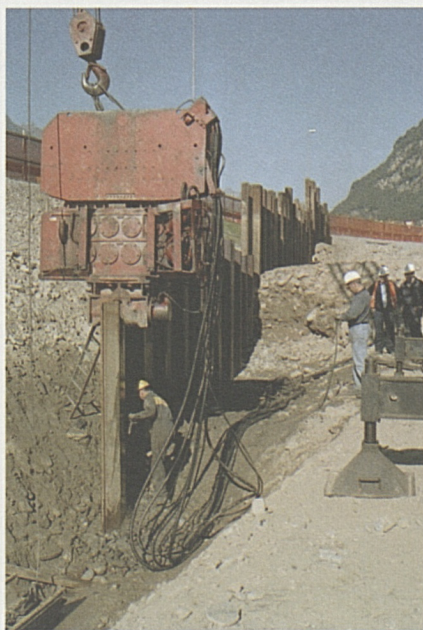


Foto sopra: vista panoramica del deposito per il materiale di scavo della Buza di Biasca. Foto a sinistra: lavori per la galleria artificiale allo svincolo autostradale di Biasca.