

Zeitschrift: La galleria di base del San Gottardo. Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2002)
Heft: 2

Artikel: La situazione nei cantieri a nord
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-418983>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

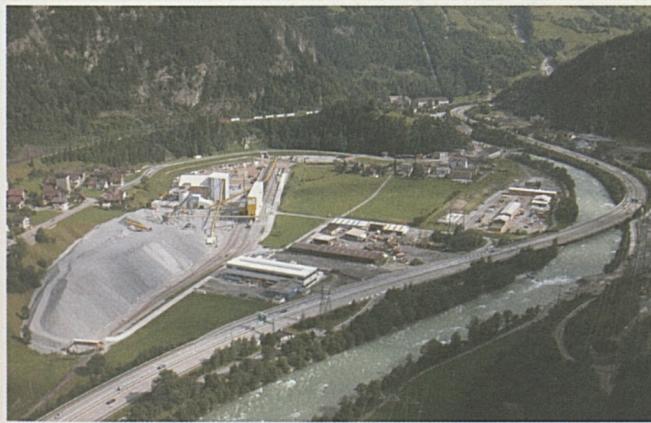
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

La situazione nei cantieri a nord

I lavori proseguono a pieno ritmo anche nei cantieri a nord delle Alpi. Mentre ad Amsteg, in attesa delle due fresatrici che avanzeranno verso sud, si realizza il cunicolo per i cavi e l'alimentazione elettrica, a Sedrun sono in corso gli scavi del secondo pozzo e i preparativi per la realizzazione della stazione multifunzionale di Sedrun.

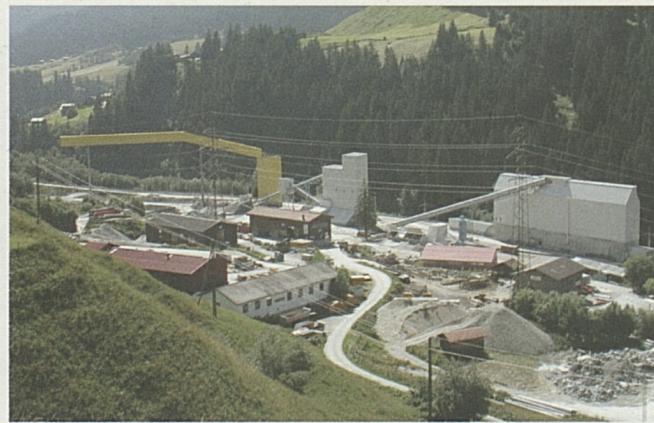


Nella foto sopra: vista panoramica del cantiere di Amsteg.

Amsteg-Erstfeld (UR)

All'attacco intermedio di Amsteg è già stato realizzato il cunicolo d'accesso di 1.8 Km, tramite il quale è possibile raggiungere l'asse della galleria principale. Sono in corso i lavori di scavo della caverna di montaggio della prima fresatrice, che inizierà con l'avanzamento nel tubo est in direzione di Sedrun nel mese di aprile 2003. Entro l'estate 2003 partirà la seconda fresatrice, nel tubo ovest. Svolge i lavori il Consorzio AGN, guidato dall'impresa urana Murer SA. Il comparto di Amsteg si estende per una lunghezza di 11.4 Km fino al comparto di Sedrun e sarà interamente scavato con le fresatrici. Attualmente è in fase di scavo il cunicolo per cavi (lunghezza: ca. 1'800 m), che conduce alla centrale esistente di Amsteg. I lavori vengono eseguiti con una fresatrice del diametro di 3.7 m. Attraverso questo cunicolo sarà garantita l'alimentazione elettrica della galleria di base del San Gottardo. Lo scavo terminerà nel mese di dicembre 2002.

A causa delle complesse procedure d'approvazione dei piani (attesa entro la fine del 2003), i lavori non sono invece ancora in corso nel comparto di Erstfeld di 7.7 Km, dal portale nord fino all'attacco intermedio di Amsteg. Gli scavi non avranno inizio prima del 2004.



Nella foto sopra: vista panoramica del cantiere di Sedrun.

Sedrun (GR)

All'attacco intermedio di Sedrun sono già state terminate, con successo e come da programma, due delle tre fasi per lo scavo del secondo pozzo (profondità: circa 800 m). Il completamento del secondo pozzo avverrà a partire dal mese di gennaio 2003 e durerà circa 4 mesi.

Nel primo pozzo, già realizzato in precedenza unitamente al cunicolo d'accesso della lunghezza di 1'000 m circa, è entrato in funzione l'apposito sistema di trasporto. Con questo impianto è possibile convogliare il materiale di scavo prodotto dall'avanzamento in galleria, dai piedi del pozzo fino in superficie (fino a 6'000 tonnellate al giorno).

Alla metà del mese di ottobre 2002 hanno avuto inizio i lavori ai piedi del pozzo, ad opera del Consorzio Transco capitanato dalla Batigroup SA, per la realizzazione della stazione multifunzionale di Sedrun. Con questi lavori sarà possibile creare le condizioni per gli avanzamenti in galleria verso sud (Faido) e verso nord (Amsteg), a partire dall'estate 2003. Il comparto di Sedrun si estende per 6.2 Km e - a causa della geologia e della logistica particolarmente impegnative - sarà il solo nella galleria di base del San Gottardo ad essere scavato con il metodo convenzionale (perforazione e brillamento).