

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **La galleria di base del San Gottardo. Ticino**

Band (Jahr): - **(2002)**

Heft 2

PDF erstellt am: **27.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

5136

Prodotto da:
AlpTransit San Gottardo SA
Casella postale 67
CH-6762 Faido-Stazione
www.alptransit.ch
Telefono 091 873 54 00

Il 7 novembre 2002, al cantiere di Bodio-Pollegio è stata avviata la prima gigantesca fresatrice all'interno della galleria di base del San Gottardo. Nei prossimi sei anni il macchinario eseguirà lo scavo fino a Faido e da lì fino al comparto di Sedrun.

Una nuova fase dei lavori

Al cantiere di Bodio-Pollegio ha preso avvio l'avanzamento meccanico. L'imponente fresatrice S-210 ha iniziato il suo lungo viaggio. Nella primavera del 2005 arriverà a Faido. Sarà in parte smontata, revisionata e adattata, per poi proseguire lo scavo fino al traforo con il comparto di Sedrun. Con l'inizio dell'avanzamento mediante fresatrice, abbiamo compiuto un ulteriore passo verso il nostro obiettivo, la realizzazione della nuova ferrovia del San Gottardo. Tuttavia, il progetto sarà davvero completo solo quando anche la galleria di base del Ceneri sarà costruita, così come le parti della linea del San Gottardo rinviate. Solo in quel momento la visione della ferrovia di pianura attraverso le Alpi sarà realtà. Nella realizzazione del nostro grande progetto sono coinvolte persone di varie nazioni e con differenti professioni. A loro vanno il nostro rispetto, la nostra ammirazione e il nostro riconoscimento.

P. Zbinden
BOHR
Peter Zbinden
Direttore generale di
AlpTransit San Gottardo SA

Agenda

Febbraio 2003

Inizio scavo a pieno regime fresatrice tubo est

Febbraio 2003

Inizio avanzamento seconda fresatrice Bodio (tubo ovest)

Primavera 2003

Apertura Centro visitatori Pollegio

Estate 2003

Fine lavori tratta in materiale sciolto

Autunno 2003

Fine lavori galleria artificiale

Primavera 2005

Arrivo fresatrici a Faido e scavo in direzione Sedrun

Dicembre 2008

Trafo con il comparto di Sedrun

Nella foto: la testa della fresatrice S-210, che dovrà scavare per circa 28 Km all'interno della galleria di base del San Gottardo.