

# Tratta a cielo aperto : comparto Biasca

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **La galleria di base del San Gottardo. Ticino**

Band (Jahr): - **(2002)**

Heft 1

PDF erstellt am: **27.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-418965>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Tratta a cielo aperto

## Comparto Biasca

*Una parte importante della nuova linea ferroviaria realizzata da AlpTransit San Gottardo SA correrà a cielo aperto per circa 7 Km, dal portale sud di Pollegio fino al „Nodo della Giustizia“, in territorio di Osogna. I lavori del Comparto di Biasca proseguono a pieno ritmo su più fronti della „tratta a cielo aperto“.*

### Cinque Comuni coinvolti

Le opere previste sulla tratta a cielo aperto sono di varia natura e interesseranno cinque Comuni: Bodio, Pollegio, Biasca, Osogna e Iragna.

Iniziati nell'estate del 2000, attualmente i lavori sono in corso nei primi tre Comuni, mentre in seguito si sposteranno gradualmente più a sud. Trattandosi di lavori all'esterno, essi interagiscono in modo importante con il paesaggio.

Per questo AlpTransit San Gottardo SA ha, tra le sue priorità, il massimo rispetto dell'ambiente e intrattiene, nell'ambito della Commissione Intercomunale, costanti contatti con i rappresentanti dei Comuni toccati dai lavori. Nei quadri della Direzione lavori, anche per il Comparto Biasca è attivo un ingegnere ambientale con mansioni volte al controllo e salvaguardia di aria, suolo e acqua.



*Foto in alto: I torrioni dell'edificio per la tecnica ferroviaria. Foto sopra: lavori al sottopassaggio Mondai.*

### Stato dei lavori

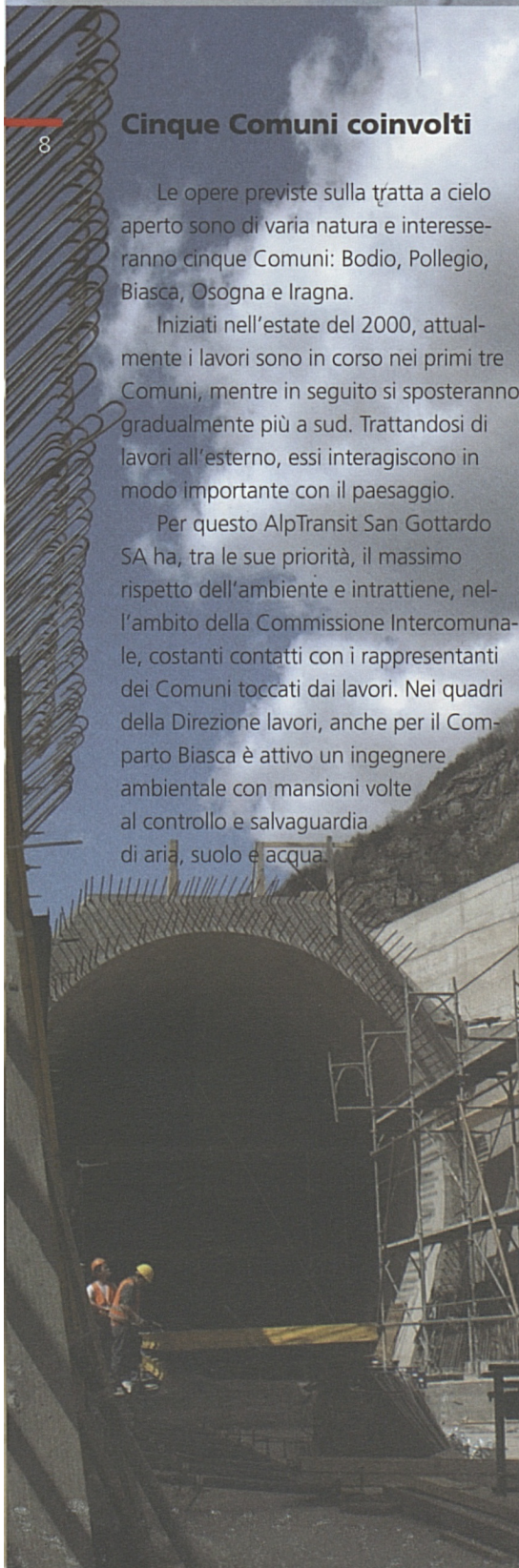
Alcuni dei lavori in programma sono già stati eseguiti. Tra questi figurano le strutture dell'edificio per la tecnica ferroviaria e lo spostamento dell'elettrodotto delle FFS. Inoltre, per creare lo spazio necessario al portale sud della galleria di base del San Gottardo attualmente in esecuzione, sono già avvenuti lo spostamento sulla galleria artificiale (già realizzata) del tratto di strada cantonale tra Bodio e Pollegio e del primo binario (quello nord-sud, per una lunghezza di 1'100 m) della linea ferroviaria esistente.

Sarà poi la volta del secondo binario, nel mese d'agosto.

Più a sud, i lavori si svolgono anche fuori dall'area del cantiere di Bodio-Pollegio, con la realizzazione del sottopassaggio Mondai (seguiranno quelli di Bulogna e Delle Bolle), che deve essere prolungato per permettere di raggiungere Personico da Pollegio anche con la nuova linea ferroviaria.

Per permettere il passaggio della nuova linea ferroviaria ad alta velocità, sono in fase di realizzazione altre due importanti opere: il ponte sul fiume Brenno (nella zona è già stato sistemato l'argine provvisorio e costruiti alcuni pali per le pile del ponte) e la galleria artificiale di 250 m allo svincolo autostradale della A2 di Biasca.

Dopo aver spostato le rampe d'accesso all'autostrada, attualmente sono in corso i lavori per lo scavo della parte nord della galleria.



## Lavori previsti

Tra i lavori futuri figurano il piazzale della tecnica ferroviaria situato sul territorio di Biasca, che servirà al montaggio delle infrastrutture della galleria di base del San Gottardo, diversi sottopassaggi, il ponte sul fiume Froda, il „Nodo della Giustizia“ e lo smantellamento della linea FFS esistente in territorio di Pollegio, che sarà addossata alla nuova linea AlpTransit San Gottardo.

## Sistemazione del materiale di scavo alla Buzza di Biasca

Nei pressi dell'area del cantiere di Bodio-Polleigo è già stato posato il nastro trasportatore del materiale di scavo per il deposito intermedio di Pollegio che convoglierà gli inerti necessari per i terrapieni della tratta a cielo aperto. Il lotto sarà operativo entro la fine dell'estate. Il comparto di Biasca sarà responsabile anche per la sistemazione del materiale di scavo al deposito della Buzza di Biasca. Gli inerti saranno convogliati attraverso il cunicolo di trasporto di 3.2 Km, già realizzato.



Foto sopra: La zona del portale sud della Galleria di base del San Gottardo.

Il portale vero e proprio sarà situato in prossimità della linea ferroviaria esistente, che dovrà essere spostata sopra la galleria artificiale già realizzata. Il primo binario (nord-sud) è già stato spostato a inizio maggio 2002, il secondo seguirà in agosto dello stesso anno.

9



Foto in alto: La zona dello svincolo autostradale di Biasca interessata dai lavori AlpTransit.

Foto in alto a destra: Il deposito per il materiale di scavo alla Buzza di Biasca.

Cartina sotto: La tratta a cielo aperto si estende per circa 7 Km dal portale della galleria di base del San Gottardo fino al Nodo della Giustizia.

