

Zeitschrift: La galleria di base del San Gottardo. Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2001)
Heft: 1

Artikel: Bodio-Pollegio : stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-418963>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bodio-Pollegio

stato dei lavori

Il cantiere di Bodio-Pollegio si sta ingrandendo sempre più: nella zona del portale sud della futura galleria di base del San Gottardo è in corso una gran quantità di lavori, sia sotterranei sia a cielo aperto. In particolare dall'esterno è possibile osservare il primo tratto della galleria di base, che servirà per il sopraelevamento della stada cantonale, previsto nel mese di agosto 2001.

Il cantiere di Bodio-Pollegio è senza dubbio il più grande all'opera su tutto il tracciato della Trasversale alpina del San Gottardo. Sono molti e di varia natura i lavori in corso in quella che sarà la zona del portale sud della galleria ferroviaria più lunga al mondo. All'abbattimento dell'ultimo diaframma del cunicolo di trasporto viene dedicato lo speciale alle pagine 6 e 7. Segue il punto della situazione negli altri lotti.



Cunicolo di aggiramento

Per raggiungere l'asse della galleria di base del San Gottardo evitando di iniziare i lavori dalla difficile zona di frana della Ganna di Bodio, che viene affrontata a parte, è stato realizzato mediante brillamento un cunicolo di aggiramento di 1.2 km. Gli scavi hanno già raggiunto l'asse della galleria di base. Attualmente i lavori si concentrano nella zona di incrocio con i due tubi della galleria di base. In particolare sono stati realizzati 80 m del tubo est in direzione nord e 30 in direzione sud, mentre con il cunicolo di collegamento è stato raggiunto l'asse del tubo ovest. Grazie alle opzioni nel contratto, il consorzio del lotto 552 potrà avanzare, nel solo tubo est, per 1.5 km in direzione nord, in modo da realizzare le caverne (o „cameroni“) per il montaggio delle fresatrici che serviranno per l'avanzamento principale.



Tratta a cielo aperto

È impossibile sbagliarsi: quelli che si nota-
no transitando tra Pollegio e Bodio sono i
due tubi della galleria di base del San
Gottardo. I primi 200 metri di galleria
sono ormai realizzati e visibili distinta-
mente da lontano: i due tubi di calce-
struzzo armato serviranno per il sopraele-
vamento della strada cantonale, previsto
per il mese di agosto. A questo scopo è
pure stato realizzato, nell'ambito di un
lotto distinto, un imponente terrapieno
con il materiale di scavo proveniente dal-
l'avanzamento nei cunicoli. In una secon-
da fase, sarà sopraelevata anche la linea
ferroviaria esistente.



Attraversamento della Ganna di Bodio nel materiale sciolto

Si tratta della zona tecnicamente più
impegnativa dell'intero comparto di
Bodio. Il problema consiste nel supera-
mento di una zona di circa 400 metri di
materiale franato e dunque non compat-
to. Per questo genere di lavori si procede-
rà, previa palificazione già ultimata, sca-
vando i due tubi con un complesso meto-
do a tappe di iniezione e sostegno, scavo
e rivestimento. I lavori al portale erano
iniziati il 7 marzo 2001.

Altre infrastrutture

È in attività l'impianto di trattamento
delle acque di galleria. L'acqua trattata
viene immessa nel fiume Ticino nel pieno
rispetto dei parametri imposti dalle leggi
sulla protezione delle acque.

I parametri da rispettare sono in partico-
lare la trasparenza, le sostanze totali non
disciolte, il pH, il contenuto di idrocarburi
e la temperatura.

È in fase di costruzione l'impianto di trat-
tamento del materiale di scavo.

Analogamente a Faido, l'impianto servirà
per produrre il calcestruzzo (necessario
alla costruzione della galleria di base) in
loco riciclando così immediatamente
parte del materiale di scavo. Il materiale
di scavo trattato verrà inoltre utilizzato
per il rilevato del nuovo tracciato ferrovia-
rio tra Bodio e la Giustizia.

In alto: i due tubi della galleria di base del San Gottardo (tratta a cielo aperto).

Sopra: lavori nel tubo est della galleria di base.

Pagina a fianco: nella foto grande i lavori in corso per l'attraversamento della Ganna di Bodio.

Nella foto piccola: La zona di incrocio tra il cunicolo di aggiramento e la galleria di base.