

Zeitschrift: La galleria di base del San Gottardo. Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2001)
Heft: 1

Artikel: Bodio-Pollegio : stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-418963>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bodio-Pollegio

stato dei lavori

Il cantiere di Bodio-Pollegio si sta ingrandendo sempre più: nella zona del portale sud della futura galleria di base del San Gottardo è in corso una gran quantità di lavori, sia sotterranei sia a cielo aperto. In particolare dall'esterno è possibile osservare il primo tratto della galleria di base, che servirà per il sopraelevamento della strada cantonale, previsto nel mese di agosto 2001.

4

Il cantiere di Bodio-Pollegio è senza dubbio il più grande all'opera su tutto il tracciato della Trasversale alpina del San Gottardo. Sono molti e di varia natura i lavori in corso in quella che sarà la zona del portale sud della galleria ferroviaria più lunga al mondo. All'abbattimento dell'ultimo diaframma del cunicolo di trasporto viene dedicato lo speciale alle pagine 6 e 7. Segue il punto della situazione negli altri lotti.



Cunicolo di aggiramento

Per raggiungere l'asse della galleria di base del San Gottardo evitando di iniziare i lavori dalla difficile zona di frana della Ganna di Bodio, che viene affrontata a parte, è stato realizzato mediante brillamento un cunicolo di aggiramento di 1.2 km. Gli scavi hanno già raggiunto l'asse della galleria di base. Attualmente i lavori si concentrano nella zona di incrocio con i due tubi della galleria di base. In particolare sono stati realizzati 80 m del tubo est in direzione nord e 30 in direzione sud, mentre con il cunicolo di collegamento è stato raggiunto l'asse del tubo ovest. Grazie alle opzioni nel contratto, il consorzio del lotto 552 potrà avanzare, nel solo tubo est, per 1.5 km in direzione nord, in modo da realizzare le caverne (o „cameroni“) per il montaggio delle fresa-trici che serviranno per l'avanzamento principale.



In alto: i due tubi della galleria di base del San Gottardo (tratta a cielo aperto).

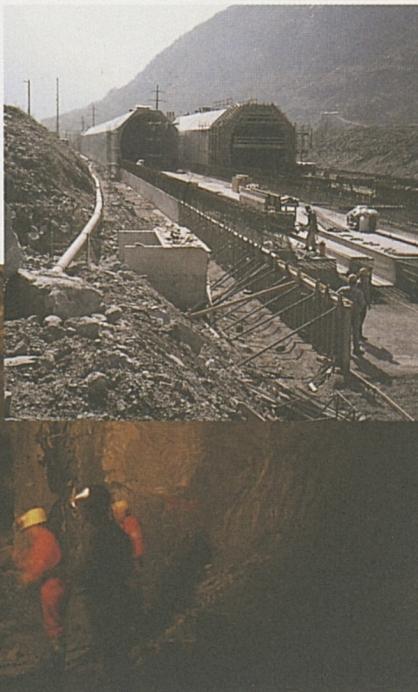
Sopra: lavori nel tubo est della galleria di base.

Pagina a fianco: nella foto grande i lavori in corso per l'attraversamento della Ganna di Bodio.

Nella foto piccola: La zona di incrocio tra il cunicolo di aggiramento e la galleria di base.

Tratta a cielo aperto

È impossibile sbagliarsi: quelli che si notano transitando tra Pollegio e Bodio sono i due tubi della galleria di base del San Gottardo. I primi 200 metri di galleria sono ormai realizzati e visibili distintamente da lontano: i due tubi di calcestruzzo armato serviranno per il sopraelevamento della strada cantonale, previsto per il mese di agosto. A questo scopo è pure stato realizzato, nell'ambito di un lotto distinto, un imponente terrapieno con il materiale di scavo proveniente dall'avanzamento nei cunicoli. In una seconda fase, sarà sopraelevata anche la linea ferroviaria esistente.



Attraversamento della Ganna di Bodio nel materiale sciolto

Si tratta della zona tecnicamente più impegnativa dell'intero comparto di Bodio. Il problema consiste nel superamento di una zona di circa 400 metri di materiale franato e dunque non compatto. Per questo genere di lavori si procederà, previa palificazione già ultimata, scavando i due tubi con un complesso metodo a tappe di iniezione e sostegno, scavo e rivestimento. I lavori al portale erano iniziati il 7 marzo 2001.

Altre infrastrutture

È in attività l'impianto di trattamento delle acque di galleria. L'acqua trattata viene immessa nel fiume Ticino nel pieno rispetto dei parametri imposti dalle leggi sulla protezione delle acque.

I parametri da rispettare sono in particolare la trasparenza, le sostanze totali non disciolte, il pH, il contenuto di idrocarburi e la temperatura.

È in fase di costruzione l'impianto di trattamento del materiale di scavo.

Analogamente a Faido, l'impianto servirà per produrre il calcestruzzo (necessario alla costruzione della galleria di base) in loco riciclando così immediatamente parte del materiale di scavo. Il materiale di scavo trattato verrà inoltre utilizzato per il rilevato del nuovo tracciato ferroviario tra Bodio e la Giustizia.