

# Prossime tappe in Ticino : galleria di base

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **La galleria di base del San Gottardo. Ticino**

Band (Jahr): - **(2001)**

Heft 2

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-418992>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Prossime tappe in Ticino

## Galleria di base

*I cantieri della Leventina si preparano per gli importanti lavori in galleria. Il consorzio TAT, che si sta installando sui cantieri, ha già ordinato le due gigantesche fresatrici che dovranno scavare nella montagna per circa 30 km, da Bodio fino al comparto di Sedrun. L'avanzamento principale inizierà nell'ottobre 2002.*

Una delle prime attività del consorzio TAT, che si è aggiudicato i lavori per lo scavo della galleria di base da Bodio a Sedrun, è stata l'ordinazione delle due fresatrici, che eseguiranno l'avanzamento sotterraneo nei due tubi. Il consorzio ha ordinato gli immensi macchinari alla ditta Herrenknecht SA di Schwanau (D), uno dei leader mondiali in questo settore.

La Herrenknecht sarà responsabile per la produzione, la fornitura e il montaggio delle fresatrici del diametro di 8.8 m, lunghe 360 m e pesanti 2'500 tonnellate.

Il costo di una fresatrice di tali dimensioni si aggira sulla trentina di milioni di franchi.

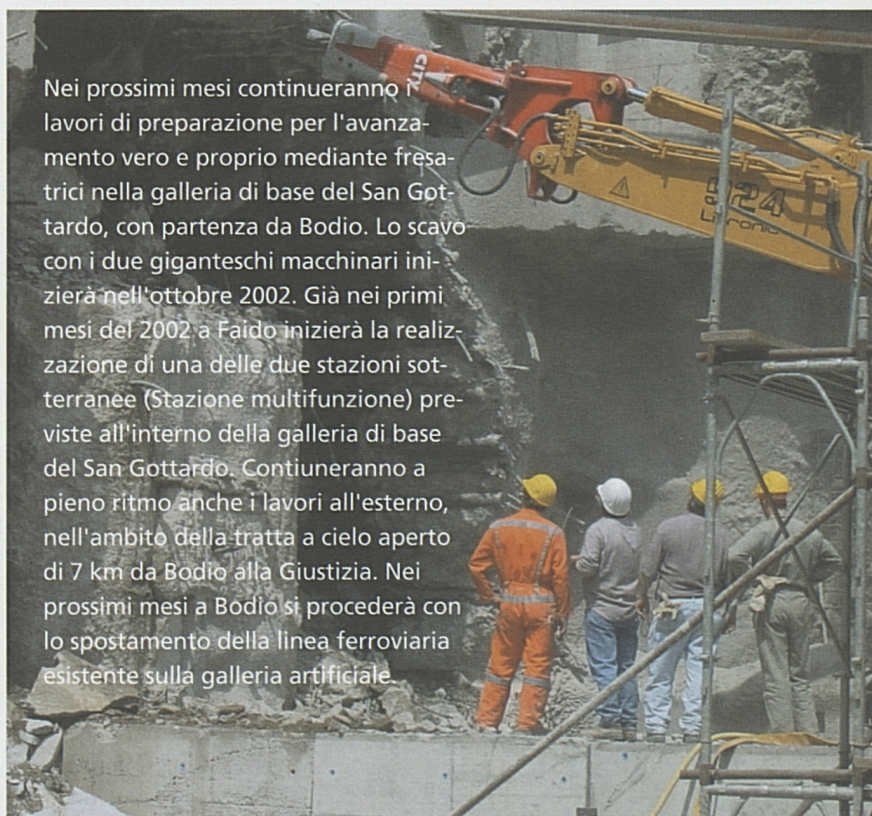
Le due fresatrici saranno preparate nei prossimi mesi nell'officina centrale della Herrenknecht a Schwanau, nella regione della Foresta Nera.

Il montaggio vero e proprio dei macchinari avverrà invece al cantiere di Bodio, direttamente in galleria (a questo scopo è infatti già in costruzione una grande caverna nel tubo ovest della galleria di base).

Anche l'economia svizzera trarrà vantaggi dall'ordinazione alla Herrenknecht: la ditta dispone infatti di una società figlia, la Herrenknecht Svizzera SA ad Amsteg, che grazie all'incarico ha aumentato il suo organico.

La Herrenknecht collabora inoltre con la Ruag SA di Altdorf, che partecipa alla fornitura dei dischi metallici della fresatrice.

**Le due fresatrici:  
lunghezza 360 metri  
peso 2500 tonnellate**



Nei prossimi mesi continueranno i lavori di preparazione per l'avanzamento vero e proprio mediante fresatrici nella galleria di base del San Gottardo, con partenza da Bodio. Lo scavo con i due giganteschi macchinari inizierà nell'ottobre 2002. Già nei primi mesi del 2002 a Faido inizierà la realizzazione di una delle due stazioni sotterranee (Stazione multifunzione) previste all'interno della galleria di base del San Gottardo. Continueranno a pieno ritmo anche i lavori all'esterno, nell'ambito della tratta a cielo aperto di 7 km da Bodio alla Giustizia. Nei prossimi mesi a Bodio si procederà con lo spostamento della linea ferroviaria esistente sulla galleria artificiale.

## Anteprima news 1/2002

Il prossimo numero apparirà in giugno con i seguenti temi:

- **Preparazione lavori d'avanzamento principale**
- **Scavo e misure di sicurezza nella difficile zona in materiale sciolto**
- **Le commissioni intercomunali**

### Impressum

Editore e redazione: AlpTransit San Gottardo SA, Faido, settore comunicazione, Dario Ballanti

Concetto Grafico e realizzazione: Zimmermann Design, Zimmermann Thomas, Locarno

Fotografie: Archivio ATG, Photopress-Sigi Tischler (copertina), Bruno Pellandini (foto aerea), Lombardi SA, TI-Press, Bauzeit Architekten

Stampa: Tipografia Poncioni SA, Losone

12.2001, 20'000 Expl.