

Zeitschrift: La galleria di base del San Gottardo. Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2001)
Heft: 2

Artikel: Prossime tappe in Ticino : galleria di base
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-418992>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Prossime tappe in Ticino

Galleria di base

I cantieri della Leventina si preparano per gli importanti lavori in galleria. Il consorzio TAT, che si sta installando sui cantieri, ha già ordinato le due gigantesche fresatrici che dovranno scavare nella montagna per circa 30 km, da Bodio fino al comparto di Sedrun. L'avanzamento principale inizierà nell'ottobre 2002.

Una delle prime attività del consorzio TAT, che si è aggiudicato i lavori per lo scavo della galleria di base da Bodio a Sedrun, è stata l'ordinazione delle due fresatrici, che eseguiranno l'avanzamento sotterraneo nei due tubi. Il consorzio ha ordinato gli immensi macchinari alla ditta Herrenknecht SA di Schwanau (D), uno dei leader mondiali in questo settore.

La Herrenknecht sarà responsabile per la produzione, la fornitura e il montaggio delle fresatrici del diametro di 8.8 m, lunghe 360 m e pesanti 2'500 tonnellate.

Il costo di una fresatrice di tali dimensioni si aggira sulla trentina di milioni di franchi.

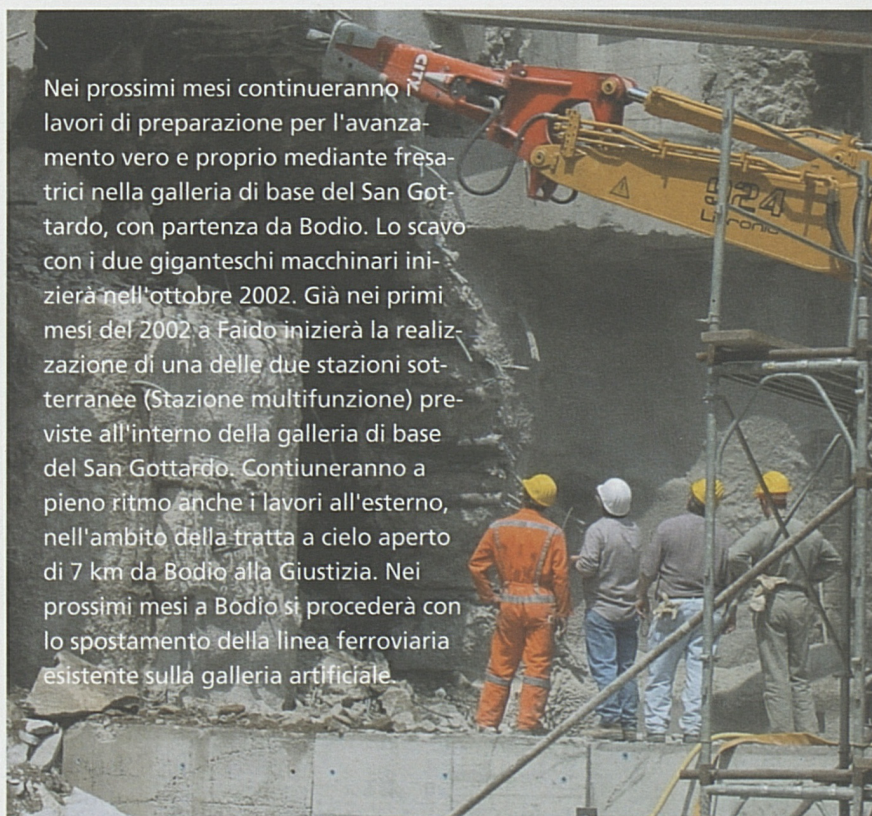
Le due fresatrici saranno preparate nei prossimi mesi nell'officina centrale della Herrenknecht a Schwanau, nella regione della Foresta Nera.

Il montaggio vero e proprio dei macchinari avverrà invece al cantiere di Bodio, direttamente in galleria (a questo scopo è infatti già in costruzione una grande caverna nel tubo ovest della galleria di base).

Anche l'economia svizzera trarrà vantaggi dall'ordinazione alla Herrenknecht: la ditta dispone infatti di una società figlia, la Herrenknecht Svizzera SA ad Amsteg, che grazie all'incarico ha aumentato il suo organico.

La Herrenknecht collabora inoltre con la Ruag SA di Altdorf, che partecipa alla fornitura dei dischi metallici della fresatrice.

**Le due fresatrici:
lunghezza 360 metri
peso 2500 tonnellate**



Nei prossimi mesi continueranno i lavori di preparazione per l'avanzamento vero e proprio mediante fresatrici nella galleria di base del San Gottardo, con partenza da Bodio. Lo scavo con i due giganteschi macchinari inizierà nell'ottobre 2002. Già nei primi mesi del 2002 a Faido inizierà la realizzazione di una delle due stazioni sotterranee (Stazione multifunzione) previste all'interno della galleria di base del San Gottardo. Continueranno a pieno ritmo anche i lavori all'esterno, nell'ambito della tratta a cielo aperto di 7 km da Bodio alla Giustizia. Nei prossimi mesi a Bodio si procederà con lo spostamento della linea ferroviaria esistente sulla galleria artificiale.

Anteprima news 1/2002

Il prossimo numero apparirà in giugno con i seguenti temi:

- **Preparazione lavori d'avanzamento principale**
- **Scavo e misure di sicurezza nella difficile zona in materiale sciolto**
- **Le commissioni intercomunali**

Impressum

Editore e redazione: AlpTransit San Gottardo SA, Faido, settore comunicazione, Dario Ballanti

Concetto Grafico e realizzazione: Zimmermann Design, Zimmermann Thomas, Locarno

Fotografie: Archivio ATG, Photopress-Sigi Tischler (copertina), Bruno Pellandini (foto aerea), Lombardi SA, TI-Press, Bauzeit Architekten

Stampa: Tipografia Poncioni SA, Losone

12.2001, 20'000 Expl.