

Zeitschrift: La galleria di base del San Gottardo. Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2001)
Heft: 2

Artikel: Stato dei lavori nei cantieri a nord
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-418988>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Stato dei lavori nei cantieri a nord

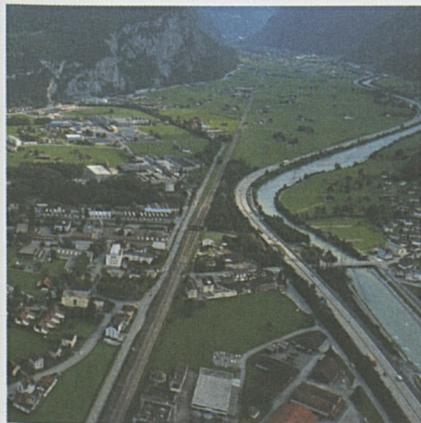
Anche nei cantieri a nord delle Alpi di Amsteg e Sedrun, i lavori per lo scavo della galleria ferroviaria più lunga al mondo procedono a pieno ritmo. Unicamente nella zona del portale nord i lavori non hanno ancora avuto inizio. Il cantiere di Erstfeld sarà attivo al più presto nel 2003.

Erstfeld • Uri

I lavori di realizzazione nel comparto di Erstfeld non hanno ancora avuto inizio.

Dal portale nord, la tratta Erstfeld misura 7.7 km e conduce in galleria ad Amsteg. Il 19 giugno 2000 il Consiglio federale aveva deciso di allacciare il tracciato AlpTransit alla linea ferroviaria esistente nella zona di Altdorf-Erstfeld, sulla base della variante denominata "a valle".

Successivamente, AlpTransit San Gottardo SA ha presentato il progetto di pubblicazione per la zona Altdorf-Rynächt e elaborato una variante di progetto per il comparto di Erstfeld. I progetti sono stati presentati alla popolazione il 13 giugno 2001. A causa della lunga procedura, i lavori di realizzazione nella zona del portale nord di Erstfeld-Altdorf potranno iniziare al più presto nel 2003.

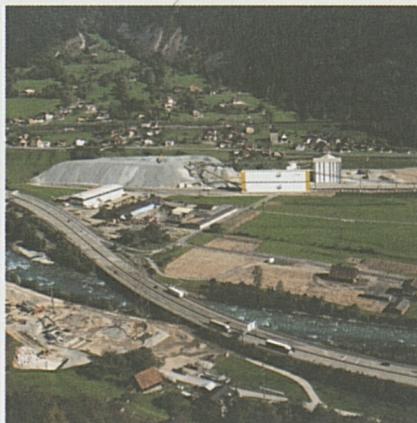


Una veduta della zona di Erstfeld, dove sorgerà il portale nord della galleria di base del San Gottardo.

Amsteg • Uri

Il 30 ottobre 2001, il Consiglio d'Amministrazione di AlpTransit San Gottardo SA ha assegnato il lotto per l'avanzamento principale del comparto di Amsteg. I lavori sono andati al consorzio AGTN (Consorzio galleria di base del San Gottardo nord), guidato dall'impresa urana Murer SA e composto anche dall'impresa austriaca Strabag SA. Il volume di lavori assegnati ammonta a 627 milioni di franchi svizzeri.

L'avanzamento verso Sedrun inizierà nel corso del 2002. Nell'autunno 2000, erano terminati gli scavi del cunicolo d'accesso di 1.8 km con il quale si raggiunge l'asse della galleria di base. Pure realizzati una caverna lunga 125 m per le installazioni della tecnica ferroviaria, 140 m del tubo ovest e 200 m del tubo est.



Il cantiere di Amsteg. Visibile il moderno impianto di trattamento del materiale di scavo.

Sedrun • Grigioni

All'attacco inermedio di Sedrun sono stati realizzati un cunicolo verticale di 1000 m, un pozzo verticale di 800 m e una galleria per la ventilazione. Il pozzo conduce all'asse della galleria di base del San Gottardo, posto a 550 m sul livello del mare, cioè circa l'altitudine della città di Berna. I lavori erano iniziati già nel 1996. Nei prossimi mesi si procederà a realizzare un grosso montacarichi che faciliterà i trasporti nel pozzo. Attualmente sono in corso gli scavi per la realizzazione di tre grandi caverne che serviranno per la costruzione della stazione multifunzione. Ai piedi del pozzo si sta già procedendo alla posa dei binari da cantiere per i trasporti sotterranei. Si attende l'assegnazione del lotto principale nel comparto di Sedrun, della lunghezza di 6 km.



A causa della geologia più difficile a Sedrun l'avanzamento avverrà mediante brillamento.