

# Stato dei lavori nei cantieri a nord

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **La galleria di base del San Gottardo. Ticino**

Band (Jahr): - **(2001)**

Heft 2

PDF erstellt am: **27.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-418988>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Stato dei lavori nei cantieri a nord

**Anche nei cantieri a nord delle Alpi di Amsteg e Sedrun, i lavori per lo scavo della galleria ferroviaria più lunga al mondo procedono a pieno ritmo. Unicamente nella zona del portale nord i lavori non hanno ancora avuto inizio. Il cantiere di Erstfeld sarà attivo al più presto nel 2003.**

## Erstfeld • Uri

I lavori di realizzazione nel comparto di Erstfeld non hanno ancora avuto inizio.

Dal portale nord, la tratta Erstfeld misura 7.7 km e conduce in galleria ad Amsteg. Il 19 giugno 2000 il Consiglio federale aveva deciso di allacciare il tracciato AlpTransit alla linea ferroviaria esistente nella zona di Altdorf-Erstfeld, sulla base della variante denominata "a valle".

Successivamente, AlpTransit San Gottardo SA ha presentato il progetto di pubblicazione per la zona Altdorf-Rynächt e elaborato una variante di progetto per il comparto di Erstfeld. I progetti sono stati presentati alla popolazione il 13 giugno 2001. A causa della lunga procedura, i lavori di realizzazione nella zona del portale nord di Erstfeld-Altdorf potranno iniziare al più presto nel 2003.



Una veduta della zona di Erstfeld, dove sorgerà il portale nord della galleria di base del San Gottardo.

## Amsteg • Uri

Il 30 ottobre 2001, il Consiglio d'Amministrazione di AlpTransit San Gottardo SA ha assegnato il lotto per l'avanzamento principale del comparto di Amsteg. I lavori sono andati al consorzio AGTN (Conorzio galleria di base del San Gottardo nord), guidato dall'impresa urana Murer SA e composto anche dall'impresa austriaca Strabag SA. Il volume di lavori assegnati ammonta a 627 milioni di franchi svizzeri.

L'avanzamento verso Sedrun inizierà nel corso del 2002. Nell'autunno 2000, erano terminati gli scavi del cunicolo d'accesso di 1.8 km con il quale si raggiunge l'asse della galleria di base. Pure realizzati una caverna lunga 125 m per le installazioni della tecnica ferroviaria, 140 m del tubo ovest e 200 m del tubo est.



Il cantiere di Amsteg. Visibile il moderno impianto di trattamento del materiale di scavo.

## Sedrun • Grigioni

All'attacco intermedio di Sedrun sono stati realizzati un cunicolo verticale di 1000 m, un pozzo verticale di 800 m e una galleria per la ventilazione. Il pozzo conduce all'asse della galleria di base del San Gottardo, posto a 550 m sul livello del mare, cioè circa l'altitudine della città di Berna. I lavori erano iniziati già nel 1996. Nei prossimi mesi si procederà a realizzare un grosso montacarichi che faciliterà i trasporti nel pozzo. Attualmente sono in corso gli scavi per la realizzazione di tre grandi caverne che serviranno per la costruzione della stazione multifunzione. Ai piedi del pozzo si sta già procedendo alla posa dei binari da cantiere per i trasporti sotterranei. Si attende l'assegnazione del lotto principale nel comparto di Sedrun, della lunghezza di 6 km.



A causa della geologia più difficile a Sedrun l'avanzamento avverrà mediante brillamento.