

Inizio dei lavori a Biasca : luce verde fino alla Giustizia

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **La galleria di base del San Gottardo. Ticino**

Band (Jahr): - **(2001)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-418986>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inizio dei lavori a Biasca

Luce verde fino alla Giustizia

Durante la scorsa primavera la Confederazione ha approvato i piani per la tratta a cielo aperto di 7 km compresa tra il portale sud della galleria di base del San Gottardo di Bodio e la Giustizia, tra i Comuni di Biasca e Osogna. AlpTransit San Gottardo SA ha già dato avvio ai lavori.

La tratta a cielo aperto

A sud delle Alpi, la galleria di base del San Gottardo avrà una sua appendice a cielo aperto. Compreso nel pacchetto del finanziamento dei grandi progetti del settore dei trasporti pubblici, la tratta di circa 7 km dal portale sud di Bodio alla Giustizia, tra i Comuni di Biasca e Osogna, collegherà la rete ferroviaria AlpTransit con la linea esistente: questo fino alla realizzazione della parte Giustizia-Piano di Magadino, attualmente non compresa nel credito a disposizione e dunque rinviata.

La Confederazione ha dato luce verde per i lavori sul tracciato a cielo aperto Bodio-Giustizia e, trascorsi termini per i ricorsi (quelli pendenti al Tribunale Federale non hanno effetto sospensivo), AlpTransit San Gottardo SA ha potuto dare avvio ai lavori. Quattro i comuni interessati dai lavori: Bodio, Pollegio, Biasca e Osogna.

Competente per questa parte dell'opera è il comparto di Biasca, che dipende dal Settore Sud di AlpTransit San Gottardo SA con uffici a Bellinzona.

I lavori previsti avranno un influsso diretto sull'assetto viario della zona di Biasca: sono già state realizzate due rotonde provvisorie sulla strada cantonale, in prossimità dell'uscita autostradale di Biasca e nell'area di cantiere a nord di Pollegio.

I lavori si concentrano nella zona dell'uscita autostradale di Biasca. In seguito saranno realizzati una galleria artificiale ferroviaria sotto l'autostrada e un ponte sul fiume Brenno. Al comparto di Biasca competono anche la realizzazione del portale della galleria di base del San Gottardo, i rilevati e lo spostamento della strada cantonale (già avvenuto) e della linea ferroviaria esistente sulla galleria artificiale realizzata al cantiere di Bodio.

