Zeitschrift: La galleria di base del San Gottardo. Ticino

Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA

**Band:** - (2001)

Heft: 2

**Artikel:** L'ambiente Gestione del materiale di scavo

Autor: [s.n.]

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-418982

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



#### Sassi, sassi e ancora sassi ...

Dallo scavo dei 57 km di galleria di base del San Gottardo risulteranno ben 24 milioni di tonnellate di materiale di scavo, vale a dire oltre 13 milioni di metri cubi di roccia. Si tratta di un volume di cinque volte maggiore rispetto alla più grande piramide egizia, alta 145 metri e fatta erigere nell'antico egitto dal faraone Cheope.

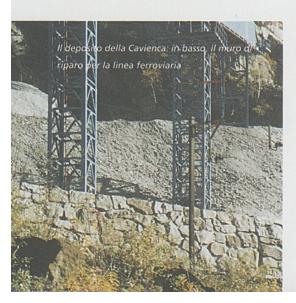
Dai due cantieri in Valle Leventina fuoriusciranno circa 12 milioni di tonnellate. Tali quantità di materiali possono essere gestite solo con un'attenta pianificazione e una corretta esecuzione dei lavori. Tre sono le questioni principali: riutilizzo degli inerti, trasporto e deposito del materiale di scavo in esubero. Il tutto nel pieno rispetto delle esigenze dell'ambiente e della popolazione. Già durante il procedimento di approvazione dei piani AlpTransit San Gottardo SA ha posto gli accenti su queste importanti problematiche.

# **Deposito della Cavienca**

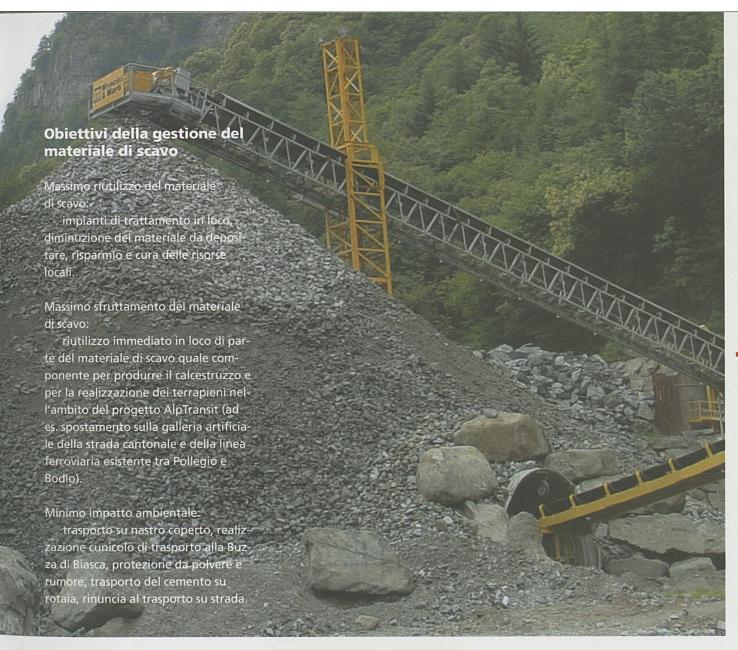
Per i prossimi 4 anni, il materiale in esubero che fuoriesce dal cantiere di Faido-Polmengo viene depositato alla Cavienca. Si tratterà di circa 2 milioni di tonnellate di materiale di scavo.

Il trasporto degli inerti dalla zona di cantiere alla Cavienca avviene mediante un nastro trasportatore, che scorre parallelamente al fiume Ticino, della lunghezza di 5 km e già operativo dal mese di marzo 2001. Attualmente sono già state depositate circa 200'000 tonnellate di materiale di scavo proveniente dallo scavo della discenderia.









# Rimodellamento del paesaggio

Quella che era una cava ormai in disuso sul territorio del comune di Chiggiogna, dopo la deposizione del materiale di scavo derivante dai lavori AlpTransit sarà risistemata con una piantagione di castagni, rinverdimento delle scarpate e pascoli. Saranno in altre parole adottate tutte le misure volte a favorire la protezione della natura e del paesaggio. Tutto ciò facendo uso delle risorse locali. Infine, tipicamente locale anche il prodotto della piantagione: le castagne sono frutti tipici dei boschi ticinesi.

Non tutto il materiale di scavo sarà depositato: a Faido saranno riutilizzate circa 700'000 tonnellate di inerti per produrre calcestruzzo.

Il cunicolo di trasporto terminato. Al suo interno è in corso la posa del nastro trasportatore.

