

**Zeitschrift:** La galleria di base del San Gottardo. Ticino  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2001)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Bodio-Pollegio : stato dei lavori  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-418980>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bodio-Polleggio

## Stato dei lavori

*Alla fine del mese di agosto 2001 è stato festeggiato il primo chilometro d'avanzamento nella galleria di base del San Gottardo. L'asse del tunnel più lungo al mondo è pure stato attaccato nella difficile zona di frana della Ganna di Bodio. A fine settembre 2001 il tratto di strada cantonale nella zona del cantiere è stato sopraelevato sulla galleria artificiale costruita ad hoc.*



*Sopra e a destra: particolari della galleria artificiale.*

### Già scavato 1 Km di galleria di base

Al cantiere di Bodio-Polleggio i lavori proseguono a pieno ritmo, sia in sotterraneo a sia all'esterno.

Lo scavo della galleria di base del San Gottardo ha già raggiunto un primo piccolo ma simbolico traguardo: i due portali di Erstfeld e Bodio sono ora più vicini. A fine agosto, operai e maestranze presenti sul cantiere hanno infatti festeggiato il primo chilometro di galleria, scavato dal consorzio del lotto 552 (capitanato dalla Batigroup SA, e formato anche dalle imprese Frutiger SA e Bilfinger & Berger SA).

*Avanzamento nella tratta in materiale sciolto.*



### Tratta in materiale sciolto

L'asse della futura galleria di base del San Gottardo è stato attaccato anche nella zona di frana della Ganna di Bodio, in quella che viene denominata "tratta in materiale sciolto", lunga circa 400 metri.

I lavori procedono a rilento a causa delle difficoltà tecniche già preventivate.

Attualmente è già stato scavato un centinaio di metri in entrambi i tubi.

### Tratta a cielo aperto

I lavori proseguono anche all'esterno.

La strada cantonale tra Bodio e Polleggio è già stata spostata a fine settembre sulla galleria artificiale di circa 300 m (tratta a cielo aperto) realizzata ad hoc.

Per il terrapieno che funge da base alla nuova strada cantonale è stato utilizzato il materiale di scavo proveniente dall'avanzamento in galleria.

Nei prossimi mesi sarà spostata sulla galleria artificiale anche la linea ferroviaria esistente.

*Vista sui due tubi della galleria artificiale e sul rilevato per lo spostamento della strada cantonale (a destra nella foto).*

