

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **La galleria di base del San Gottardo. Ticino**

Band (Jahr): - **(2001)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

5136

Prodotto da:
AlpTransit San Gottardo SA
Casella postale 67
CH-6762 Faido-Stazione
www.alptransit.ch
Telefono 091 873 54 00

I lavori sul versante ticinese della Nuova Trasversale Ferroviaria Alpina procedono a pieno ritmo e nel rispetto dei tempi e dei costi previsti. Al cantiere di Bodio-Pollegio è già stato festeggiato il primo chilometro della galleria di base, mentre a quello di Faido-Polmengo è terminata la realizzazione della discenderia.

Firmato il contratto per il lotto Bodio-Faido

Il 10 ottobre 2001 è stato sottoscritto a Lucerna il contratto tra AlpTransit San Gottardo SA e il consorzio TAT per i lotti principali di Bodio e Faido. Le firme sul voluminoso contratto delle imprese Zschokke Locher SA, Alpine Mayreder GmbH, Salisburgo (A), Impregilo S.p.A., Sesto S. Giovanni (I), Hochtief SA, Essen (D), e della ticinese CSC Impresa Costruzioni SA, rappresentano un'ulteriore pietra miliare per la realizzazione della galleria di base del San Gottardo.

L'assegnazione del grande lotto vede impegnata anche un'impresa ticinese. Tutti gli altri lavori sono andati esclusivamente a ditte ticinesi. Le delibere sono avvenute nel pieno rispetto delle norme imposte dalla legge federale sugli acquisti pubblici. Con grande soddisfazione posso constatare che le ditte ticinesi sono in grado di sostenere la concorrenza proveniente da tutta l'Europa.



Peter Zbinden
Direttore generale di
AlpTransit San Gottardo SA

Agenda

Dicembre 2001

Installazione consorzio TAT sui cantieri di Faido e Bodio

Gennaio 2002

Inizio scavo stazione multifunzione Faido

Primavera 2002

Inizio montaggio fresatrici meccaniche a Bodio

Primavera 2002

Fine montaggio nastro trasportatore nel cunicolo di trasporto alla Buzza di Biasca

Ottobre 2001

Inizio avanzamento principale da Bodio in direzione Faido

Autunno 2002

Apertura Infocentro AlpTransit di Pollegio

Lucerna, 10.10.2001: firma del contratto del lotto Bodio-Faido. Da destra, Arturo Henninger della Zschokke Locher SA (impresa guida del consorzio TAT) e Peter Zbinden, direttore generale di AlpTransit San Gottardo SA.