

Impressum

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **La galleria di base del San Gottardo. Ticino**

Band (Jahr): - **(2001)**

Heft 1

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

La galleria di base del San Gottardo

Prossime tappe in Ticino

I lavori preparatori volgono ormai al termine e tutto sarà ben presto pronto per l'avanzamento principale nei due tubi della galleria di base del San Gottardo, che entrerà in servizio nel 2013. Attualmente è in corso la valutazione delle offerte per l'attribuzione dei due lotti principali di Bodio e Faido, i più lunghi dell'intero tracciato del San Gottardo.

12

AlpTransit San Gottardo SA ha messo a concorso la scorsa estate quattro dei cinque lotti principali per la realizzazione della galleria ferroviaria più lunga al mondo. Si tratta dei tronconi Amsteg (11.4 km), Sedrun (6.2 km), Faido (15.1 km) e Bodio (16.6 km), il tutto a doppio tubo.

Il concorso per il lotto di Erstfeld (7.4 km) sarà bandito al più presto solo nel 2002.

La scorsa estate, tra i mesi di luglio e agosto, i sopralluoghi sui quattro cantieri riservati agli interessati ai lavori sono stati frequentatissimi. I tronconi di Faido (lotto 452) e Bodio (lotto 554) sono i più lunghi in assoluto della galleria di base del San Gottardo. Il 7 dicembre 2000 era scaduto il termine per l'inoltro delle offerte per i lotti principali di Faido e Bodio.

Da quel giorno, committente e progettisti si ritrovano periodicamente per valutare attentamente gli oltre 80 kg di documentazione fornita dai gruppi di imprese.

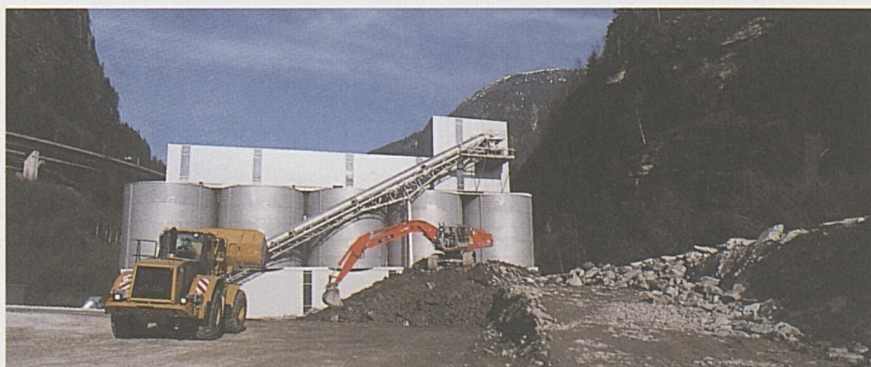
A pieno regime, i cantieri ticinesi di Bodio e Faido ospiteranno circa 1'000 operai sui 2'200 indicativamente attivi nei cinque cantieri per la realizzazione della galleria di base del San Gottardo.

I lotti principali 452 (Faido) e 554 (Bodio) comprendono scavo, consolidamento, evacuazione dell'acqua, impermeabilizzazione, rivestimento e costruzione interna di due tubi paralleli di 15.1 km (Faido) e 16.6 km (Bodio) a un binario.

I tubi saranno collegati tra loro con cunicoli trasversali ogni 325 m. Inoltre è anche inclusa la realizzazione e gestione delle installazioni logistiche dei cantieri.

A Bodio e Faido saranno attivi ca. 1000 operai

I lavori preparatori in corso nei differenti cantieri AlpTransit stanno volgendo al termine, in modo da permettere, dall'autunno 2002, l'avanzamento principale nei due tubi della galleria di base del San Gottardo. Per ridurre i tempi di realizzazione, la galleria di base viene costruita partendo da cinque punti: le zone dei portali di Erstfeld (cantiere non ancora in funzione) e Bodio, e gli attacchi intermedi di Amsteg, Sedrun e Faido. Prima di iniziare con l'avanzamento principale dovranno essere aggiudicati i mandati di costruzione: attualmente è in corso la valutazione interna per l'attribuzione dei lotti principali di Bodio e Faido, che costituiscono i tronconi più lunghi dell'intera trasversale alpina del San Gottardo. L'attesa è sicuramente grande. Non è solo curiosità: legati alla realizzazione della galleria di base sono anche legati notevoli interessi che potranno dare impulsi positivi all'economia nazionale, cantonale e anche locale. Già nell'ambito dei lavori preparatori, le imprese ticinesi sono senza dubbio ben rappresentate. I lotti Bodio e Faido saranno aggiudicati nel corso del 2001.



Anteprima news 2/2001

Il prossimo numero apparirà in autunno con i temi seguenti:

- **Attribuzione lotti principali Bodio e Faido: i consorzi che eseguiranno l'avanzamento principale**
- **Lavori previsti in Ticino per l'avanzamento principale**
- **Attribuzione mandato per realizzazione dell'Infocentro di Pollegio e presentazione del progetto**

Impressum

Editore e redazione: AlpTransit San Gottardo SA, Faido / settore comunicazione, Dario Ballanti
Concetto grafico e realizzazione: Boomerang idee d'azione, Bellinzona
Fotografie: Alfonso Zirpoli, Bellinzona
Tiratura: 25'000 es.
Stampa: La Buona Stampa, Lugano