

**Zeitschrift:** La galleria di base del San Gottardo. Ticino  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2001)  
**Heft:** 1

**Artikel:** La galleria di base del San Gottardo : prossime tappe in Ticino  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-418976>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# La galleria di base del San Gottardo

## Prossime tappe in Ticino

*I lavori preparatori volgono ormai al termine e tutto sarà ben presto pronto per l'avanzamento principale nei due tubi della galleria di base del San Gottardo, che entrerà in servizio nel 2013. Attualmente è in corso la valutazione delle offerte per l'attribuzione dei due lotti principali di Bodio e Faido, i più lunghi dell'intero tracciato del San Gottardo.*

12

AlpTransit San Gottardo SA ha messo a concorso la scorsa estate quattro dei cinque lotti principali per la realizzazione della galleria ferroviaria più lunga al mondo. Si tratta dei tronconi Amsteg (11.4 km), Sedrun (6.2 km), Faido (15.1 km) e Bodio (16.6 km), il tutto a doppio tubo.

Il concorso per il lotto di Erstfeld (7.4 km) sarà bandito al più presto solo nel 2002.

La scorsa estate, tra i mesi di luglio e agosto, i sopralluoghi sui quattro cantieri riservati agli interessati ai lavori sono stati frequentatissimi. I tronconi di Faido (lotto 452) e Bodio (lotto 554) sono i più lunghi in assoluto della galleria di base del San Gottardo. Il 7 dicembre 2000 era scaduto il termine per l'inoltro delle offerte per i lotti principali di Faido e Bodio.

Da quel giorno, committente e progettisti si ritrovano periodicamente per valutare attentamente gli oltre 80 kg di documentazione fornita dai gruppi di imprese.

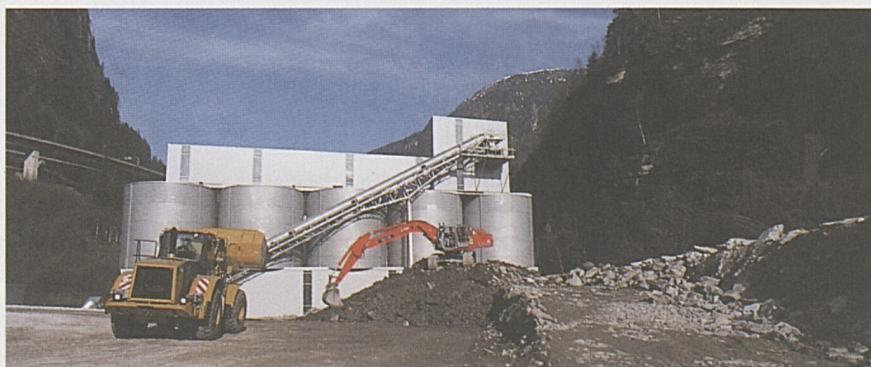
A pieno regime, i cantieri ticinesi di Bodio e Faido ospiteranno circa 1'000 operai sui 2'200 indicativamente attivi nei cinque cantieri per la realizzazione della galleria di base del San Gottardo.

I lotti principali 452 (Faido) e 554 (Bodio) comprendono scavo, consolidamento, evacuazione dell'acqua, impermeabilizzazione, rivestimento e costruzione interna di due tubi paralleli di 15.1 km (Faido) e 16.6 km (Bodio) a un binario.

I tubi saranno collegati tra loro con cunicoli trasversali ogni 325 m. Inoltre è anche inclusa la realizzazione e gestione delle installazioni logistiche dei cantieri.

**A Bodio e Faido saranno attivi ca. 1000 operai**

I lavori preparatori in corso nei differenti cantieri AlpTransit stanno volgendo al termine, in modo da permettere, dall'autunno 2002, l'avanzamento principale nei due tubi della galleria di base del San Gottardo. Per ridurre i tempi di realizzazione, la galleria di base viene costruita partendo da cinque punti: le zone dei portali di Erstfeld (cantiere non ancora in funzione) e Bodio, e gli attacchi intermedi di Amsteg, Sedrun e Faido. Prima di iniziare con l'avanzamento principale dovranno essere aggiudicati i mandati di costruzione: attualmente è in corso la valutazione interna per l'attribuzione dei lotti principali di Bodio e Faido, che costituiscono i tronconi più lunghi dell'intera trasversale alpina del San Gottardo. L'attesa è sicuramente grande. Non è solo curiosità: legati alla realizzazione della galleria di base sono anche legati notevoli interessi che potranno dare impulsi positivi all'economia nazionale, cantonale e anche locale. Già nell'ambito dei lavori preparatori, le imprese ticinesi sono senza dubbio ben rappresentate. I lotti Bodio e Faido saranno aggiudicati nel corso del 2001.



## Anteprima news 2/2001

Il prossimo numero apparirà in autunno con i temi seguenti:

- **Attribuzione lotti principali Bodio e Faido: i consorzi che eseguiranno l'avanzamento principale**
- **Lavori previsti in Ticino per l'avanzamento principale**
- **Attribuzione mandato per realizzazione dell'Infocentro di Pollegio e presentazione del progetto**

### Impressum

Editore e redazione: AlpTransit San Gottardo SA, Faido / settore comunicazione, Dario Ballanti  
Concetto grafico e realizzazione: Boomerang idee d'azione, Bellinzona  
Fotografie: Alfonso Zirpoli, Bellinzona  
Tiratura: 25'000 es.  
Stampa: La Buona Stampa, Lugano