

Stato dei lavori nei cantieri a Nord

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **La galleria di base del San Gottardo. Ticino**

Band (Jahr): - **(2001)**

Heft 1

PDF erstellt am: **27.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-418968>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

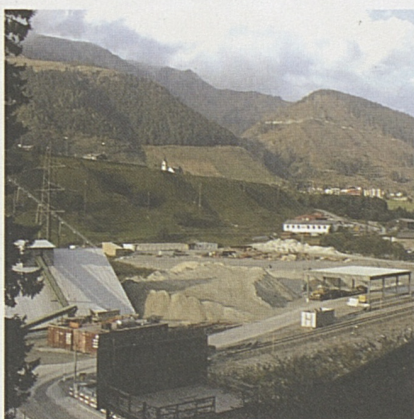
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Stato dei lavori nei cantieri a Nord

I lavori per la realizzazione della galleria ferroviaria più lunga al mondo non proseguono solo a sud bensì anche nei cantieri nei cantoni Uri e Grigioni. Come per i cantieri ticinesi, anche a Amsteg e a Sedrun i lavori procedono nei tempi previsti. Una panoramica sullo stato dei lavori fuori dal Ticino.



Sedrun-Grigioni

All'attacco intermedio di Sedrun i lavori erano iniziati con le installazioni esterne nel 1996. Attualmente sono già stati realizzati una galleria per la ventilazione, un cunicolo orizzontale di 1000 m e il pozzo verticale profondo 800 m. Attraverso il pozzo è possibile raggiungere l'asse della futura galleria di base del San Gottardo, posto a 550 metri sul livello del mare, cioè ca. l'altitudine della città di Berna. È la prima volta che in Svizzera si scava a tali profondità per realizzare un tunnel. Dopo una fase dedicata alle installazioni sotterranee, dallo scorso agosto e fino al termine del 2001 sono in corso i lavori per lo scavo di tre grandi caverne, che serviranno per l'installazione dei macchinari per l'avanzamento principale, in programma dall'autunno 2002. Le tre caverne serviranno anche per la realizzazione di una delle due stazioni multifunzione della galleria di base del San Gottardo. Per essere convogliate su camion all'impianto di trattamento del materiale, le enormi quantità di materiale di scavo devono essere trasportate 800 metri più in alto, mediante benne.



Amsteg-Uri

All'attacco intermedio di Amsteg è stato realizzato un cunicolo d'accesso della lunghezza di 1.8 km, mediante il quale si raggiunge l'asse della galleria di base del San Gottardo. I lavori erano iniziati nel novembre 1999. Al termine del cunicolo d'accesso sono state realizzate alcune centinaia di metri dei due tubi della galleria di base e un cunicolo trasversale di collegamento. Tutto è ormai pronto per l'avanzamento principale, che dovrebbe iniziare alla fine del 2001. Il lotto 251 per l'avanzamento principale sarà attribuito nel corso dell'autunno sempre di quest'anno. Attualmente sono in corso i lavori preparatori per l'avanzamento principale verso sud di 11.4 km. È anche stata realizzata anche una caverna della lunghezza di 125 m per la tecnica ferroviaria. All'esterno è già operativo il nastro trasportatore per il materiale di scavo, che analogamente agli altri cantieri garantisce una gestione degli inerti rispettosa per l'ambiente.