

**Zeitschrift:** Flachbahn. Sedrun : das Infomagazin der AlpTransit Gotthard AG  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2015)

**Artikel:** Ceneri-Basistunnel : Stand der Arbeiten  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-596058>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# STAND DER ARBEITEN

14

**Vom Ceneri-Basistunnel waren Ende Oktober 2015 über 97 Prozent ausgebrochen. Die Hauptdurchschläge Richtung Norden sind auf Anfang 2016 geplant. Der Rechtsstreit im Zusammenhang mit den Bahntechnik-Vergaben hat Auswirkungen. Die Inbetriebnahme wird neu per Fahrplanwechsel Dezember 2020 prognostiziert.**

## 1 Camorino

Im Raum Camorino, nördlich des Ceneri-Basistunnels, laufen die Arbeiten an den Kunstbauten weiter. Die Arbeiten am

1060 m langen Viadukt Lugano-Bellinzona werden Ende 2015 abgeschlossen.

## 2 Vigana

In Vigana sind die Untertagbauarbeiten abgeschlossen. Nach dem Durchschlag folgen die Bankettarbeiten. Die Arbeiten am Portalbauwerk sind fertiggestellt, und die Materialbewirtschaftungsanlage ist zurückgebaut.

## 3 Sigirino

Der am Samstag, 26. September 2015, durchgeführte Tag der offenen Baustelle in Sigirino zog einmal mehr viele Interessierte an. Rund 4'500 Besucherinnen

und Besucher profitierten von der Gelegenheit, mit einem Bus von Sigirino bis nach Vezia zu fahren. In der Ost- und der Weströhre in Richtung Norden sind bis zum Durchschlagspunkt bei Vigana noch je rund 300 Meter auszubrechen.

## 4 Vezia

Die Arbeiten am Tagbautunnel in Vezia schreiten zügig voran: Das Portalbauwerk ist fertiggestellt. Der erste Teil des Tagbautunnels ist aufgeschüttet, der zweite Teil der Aufschüttung wie auch der Bau des Bahntechnikgebäudes und der Rettungspiste sind im Gang.

