

# Eröffnung Gotthard-Basistunnel

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Flachbahn. Sedrun : das Infomagazin der AlpTransit Gotthard AG**

Band (Jahr): - **(2015)**

PDF erstellt am: **06.07.2022**

Persistenter Link: <http://doi.org/10.5169/seals-596059>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# ERÖFFNUNG GOTTHARD- BASISTUNNEL



Am 1. Dezember 2015 dauert es noch genau 183 Tage bis der Gotthard-Basistunnel offiziell eröffnet wird. Im Rahmen von Gottardo 2016 werden in dieser Zeit regelmässig Anlässe veranstaltet.

Die Feierlichkeiten beginnen am 1. Juni 2016 mit dem offiziellen Staatsakt. Die VIP-Gäste werden an den beiden Tunnelportalen miterleben, wie zwei Züge von Norden und Süden her für die Jungfernfahrten durch den Tunnel starten. In den beiden Zügen werden Vertreter aus der Bevölkerung mitfahren – als Dank an die Schweizerinnen und Schweizer. Die Plätze in den Zügen werden im Januar 2016 in einem Losverfahren vergeben.

Auch am Publikumsanlass vom 4. und 5. Juni 2016 steht die Schweizer Bevölkerung im Mittelpunkt. An diesen beiden Tagen ist es für das breite Publikum erstmals möglich, durch den neuen Gotthard-Basistunnel zu fahren. In Erstfeld und im Raum Pollegio/Biasca wird ein interessantes Rahmenprogramm geboten.

Detaillierte Informationen zur Auslosung sowie dem Ticketverkauf gibt es in den nächsten Wochen auf [www.gottardo2016.ch](http://www.gottardo2016.ch).

## AGENDA

### 6. DEZEMBER 2015

Inbetriebnahme ETCS Level 2 Bodio-Castione

### ANFANG 2016

Hauptdurchschlag im Ceneri-Basistunnel

### 1. JUNI 2016

Offizielle Eröffnung des Gotthard-Basistunnels

### 4./5. JUNI 2016

Volksfest mit Tunnelfahrten und Ausstellungen im Rynächt, in Erstfeld, Pollegio und Bodio.

15

## PROJEKTBETEILIGTE GOTTHARD SEDRUN

**Bauherr**  
AlpTransit Gotthard AG



**Projektierung und Bauleitung**  
Ingenieurgemeinschaft  
Gotthard-Basistunnel Süd



**Ausführung Tunnelbaulos**  
ARGE TRANSCO – Sedrun



Implema Bau AG, Aarau  
Frutiger AG, Thun  
Bilfinger Berger AG, Reichenburg  
Pizzarotti, Parma (ITA)