Zeitschrift: Flachbahn. Sedrun : das Infomagazin der AlpTransit Gotthard AG
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2014)

Artikel: Installationsplatz Sedrun : aus Grau wird Grün
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-418944

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

AUS GRAU WIRD GRÜN

Sie sind weg: sowohl die Mineure von Sedrun wie auch das Baustellendorf Mira. Dies bedeutet aber nicht, dass in Sedrun nicht mehr gearbeitet wird. Wir werfen einen Blick auf die Baustelle und blicken voraus, was in Sedrun noch alles passiert.

Nicht nur das Baustellendorf, sondern auch die Standseilbahn, welche die Mineure täglich zur Arbeit fuhr, ist verschwunden. Beides wurde demontiert und abtransportiert. Auf dem ehemaligen Installationsplatz Sedrun verbleiben nur noch das neue Bahntechnikgebäude und die Vorderrheinbrücke zum Zugangsstollen Sedrun. Die momentan noch graue Aufschüttung wird verschwinden und bald zu einer grünen Landschaft werden.

Natur und Erholung

Am Vorderrhein, oberhalb des Bahntechnikgebäudes bis zur Mündung des Drunbaches, entsteht die neue Gewässerzone mit einem Naturschutzgebiet – ähnlich wie bei der Aue Insla, die sich oberhalb des Kraftwerks der KVR befindet. Bis zu 70 Meter breit und 600 Meter lang wird das gesamte Naturschutzgebiet schlussendlich sein.

Der Vorderrhein und der Drunbach werden naturnah umgestaltet, damit sie die Murgänge und Wassermassen in Zukunft problemlos aufnehmen können. Auf der Fläche des ehemaligen Werkgleises, welches diesen Sommer demontiert wurde, entsteht das Trassee für eine neue Langlaufloipe. Die parallel dazu verlaufende Werkstrasse bleibt auf Wunsch der Gemeinde bestehen und dient künftig der Erschliessung des Gewerbegebietes.

Das Baustellendorf und der Installationsplatz sind zurückgebaut (links).
Die Standseilbahn in Sedrun hat ihren Dienst getan (rechts).