

Zeitschrift: Flachbahn. Sedrun : das Infomagazin der AlpTransit Gotthard AG

Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG

Band: - (2014)

Vorwort: Korrekte Vergabe am Ceneri

Autor: Simoni, Renzo

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

KORREKTE VERGABE AM CENERI

Das Bundesgericht hiess im September 2014 zwei Beschwerden gegen Entscheide des Bundesverwaltungsgerichts im Zusammenhang mit den Bahntechnikvergaben beim Ceneri-Basistunnel gut und bestätigte damit die ursprünglichen Vergabeentscheide der AlpTransit Gotthard AG.

Wir waren zwar überzeugt, dass wir die Aufträge korrekt vergeben hatten. Bei solch komplexen Verfahren kann man jedoch immer das berühmte Haar in der Suppe finden, denn die perfekte Ausschreibung gibt es nicht. Deshalb waren wir über das Urteil aus Lausanne erleichtert. Die Schweizer Bürgerinnen und Bürger werden nun nicht für zusätzliche Kosten zur Kasse gebeten. Wir gehen davon aus, dass wir den Ceneri-Basistunnel wie vorgesehen im Dezember 2019 in Betrieb nehmen können. Die AlpTransit Gotthard AG unternimmt alles, um dieses Ziel zu erreichen.



Renzo Simoni

Vorsitzender der Geschäftsleitung
AlpTransit Gotthard AG

Titelbild:

Im Oktober 2014 wurde die Standseilbahn zwischen dem Dorf und dem Installationsplatz Sedrun demontiert und zurückgebaut.