Zeitschrift: Flachbahn. Sedrun : das Infomagazin der AlpTransit Gotthard AG
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2014)

Artikel: Gotthard-Basistunnel : Stand der Arbeiten
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-418948

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 07.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

STAND DER ARBEITEN

Rund 90 Prozent der Bahntechnik-Arbeiten im Gotthard-Basistunnel sind geleistet. Seit Ende Oktober 2014 ist die feste Fahrbahn in beiden Tunnelröhren eingebaut. Ausserhalb des Tunnels werden die Zufahrtsstrecken ausgerüstet. Auf den Installationsplätzen des Rohbaus laufen die Rückbauarbeiten.

1 Offene Strecke Nord – Uri

Die Arbeiten an der offenen Strecke Nord laufen weiter. Beim Stammlinienanschluss Erstfeld wurden Fahrleitungsmasten und Holz-Lärmschutzwände aufgestellt.

Die Rohbauarbeiten am Bahntrassee sind seit Ende August 2014 abgeschlossen. Es wurde bereits vollumfänglich den SBB und dem Unternehmer Bahntechnik übergeben. Die komplette Fertigstellung der Bahnanlagen erfolgt im Frühjahr 2016.

Die Rekultivierungsarbeiten entlang der Stammlinie sind weit fortgeschritten, erste Landstücke konnten an die Eigentümer zurückgegeben werden.

Erstfeld / Amsteg – Uri

Die Tunnelabschnitte Erstfeld–Sedrun Ost und West sind fertig ausgerüstet und sämtliche bahntechnischen Anlagen sind eingebaut. Der Speisepunkt Amsteg wird nach und nach von einem Team der SBB in Betrieb genommen. Komponenten der Zugsicherung wurden an das elektrische Netz angeschlossen.

Die AlpTransit Gotthard AG und die Basis 57 informierten in Erstfeld über die geplante Fischzuchtanlage, die von Bergwasser aus dem Gotthard-Basistunnel gespeist werden soll.

2 Sedrun – Graubünden

Im Bahntechnikgebäude laufen die Installationsarbeiten: Die Transformatoren sind angeliefert, platziert und verdrahtet. Ausserdem wurden Stromschienen eingebaut und die No-Break-Anlagen an das elektrische Netz angeschlossen.

Auf dem Installationsplatz Sedrun wurden im Sommer 2014 die Bahnverladeanlage, das Silogebäude, die Glimmerflotationsanlage und der Unterflurabzug fertig zurückgebaut. Ebenso ist der Rückbau der Bahnbrücke Val Bugnei und des Werkgleises abgeschlossen. Auf dem Gelände des ehemaligen Baustellendorfs Mira wurde die gesamte Fläche rekultiviert und neu angesät. Auch die Standseilbahn ist bereits zurückgebaut.

Der Tunnelabschnitt Sedrun–Faido Ost ist komplett ausgerüstet. Sämtliche bahntechnischen Anlagen sind eingebaut.

3 Faido – Tessin

Ende Oktober 2014 wurde im Tunnelabschnitt Faido–Bodio West das letzte Stück der festen Fahrbahn betoniert und die «goldene Schwelle» gefeiert. Somit sind inzwischen beide Röhren durchgängig auf Schienen befahrbar.

Im Portalgebäude Faido wurden die Lichtwellenleiter eingeblasen, Nieder- und Mittelspannungsschränke ans elektrische Netz angeschlossen sowie Mauerdurchbrüche gegen Brand abgeschottet.

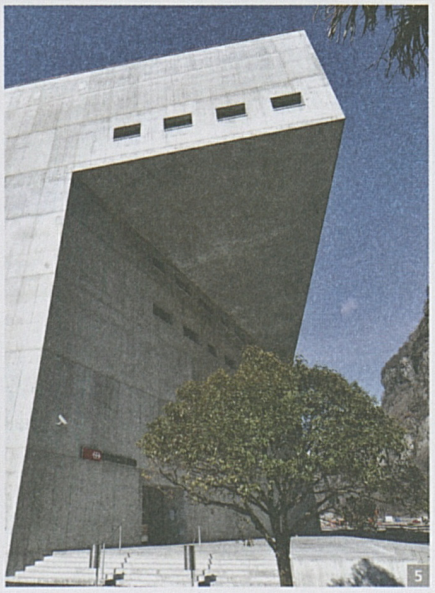
Seit Ende Oktober 2014 laufen auf dem Installationsplatz Faido die Arbeiten für die Endgestaltung.

4 Bodio – Tessin

Im Juni 2014 wurde der Versuchsbetrieb zwischen dem Südportal in Bodio und der Multifunktionsstelle Faido beendet. Insgesamt gab es über 650 erfolgreiche Fahrten an 78 Testtagen. Der Versuchsbetrieb lieferte wichtige Erkenntnisse für den im Herbst 2015 beginnenden Testbetrieb im gesamten Tunnelsystem.

Der Installationsplatz Bodio ist zurückgebaut und wurde dem Teilabschnitt Biasca für die Endgestaltung übergeben. Im Hinblick auf die definitive Tunnelwasserbehandlungsanlage sind die drei Kühlweiher betoniert.

5 Offene Strecke Süd – Tessin

Seit Mitte Juli 2014 wird der gesamte Bahnverkehr zwischen Arth-Goldau und Chiasso durch die SBB aus der Betriebszentrale Süd (CEP) überwacht und gesteuert.

Die Anlagen des Versuchsbetriebs wurden abgebaut, der Aufbau der Anlagen für den Testbetrieb läuft.