Zeitschrift: Flachbahn. Sedrun : das Infomagazin der AlpTransit Gotthard AG
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2013)

Artikel: Installationsplatz Sedrun : Ende der Bauarbeiten naht
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-418937

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 08.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

7.2118

ENDE DER BAUARBEITEN NAHT

Auf dem Installationsplatz Sedrun wird abgebrochen und rückgebaut. Die grossen Lagerhallen sind bis auf eine verschwunden und Dutzende Container wurden abtransportiert. Das Bahntechnikgebäude konnte pünktlich fertiggestellt werden und auch die Rohbauarbeiten im Abschnitt Sedrun sind in wenigen Monaten abgeschlossen.

Ein Jahr dauerte der Bau des Bahntechnikgebäudes auf dem Installationsplatz in Sedrun: Ende Oktober 2013 war das Gebäude im Rohbau fertiggestellt. Auch die Arbeiten im Aussenbereich sind abgeschlossen. Das Flachdach des Gebäudes wurde gedämmt, abgedichtet und angesät. Und wie die extensive Begrünung des Daches spriessen wird – das zeigt der nächste Frühling, wenn der Schnee wieder von den Dächern verschwunden ist. Nun geht es an die Rohbauausrüstung und die Bahntechnik. Diese komplettieren das Bahntechnikgebäude mit Türen, Toren, Schaltschränken und Trafostationen.

Fast alles muss weg

Abgesehen vom neuen Bahntechnikgebäude wurde auf dem Installationsplatz vorwiegend abgebaut. Die Leitstelle für den Bauverkehr ist aufgehoben, die grossen Hallen – mit Ausnahme der geschlossenen Lagerhalle – sowie sämtliche Container sind verschwunden. Die Standseilbahn und die Unterkünfte werden im nächsten Jahr zurückgebaut.

Doch die Arbeit geht weiter

Neu erstellt werden eine Brücke über den Vorderrhein und das Portalbauwerk des Zugangsstollens. Auch der Lawinenspaltkeil oberhalb des Portals gehört zu den aussen anstehenden Bauarbeiten im Portalbereich. Für die Endgestaltung des Installationsplatzes erarbeitet die AlpTransit Gotthard AG gegenwärtig ein Detailprojekt. Gemäss landschaftspflegerischem Begleitplan soll auf einem Teil des heutigen Installationsplatzes ein Auengebiet entstehen und so der Natur wieder zurückgegeben werden. Ein anderer Teil wird zur erweiterten Gewerbezone von Sedrun ausgebaut. So geht die Arbeit vorläufig noch nicht aus – auch wenn sich aktuell in Sedrun Aufbruchsstimmung breitmacht. Die letzten Projekte sollen 2016 beendet sein.

Die Container und Lagerhallen auf dem Installationsplatz Sedrun verschwinden Stück für Stück.