Zeitschrift: Flachbahn. Sedrun : das Infomagazin der AlpTransit Gotthard AG
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2013)

Vorwort: Grüne Flächen
Autor: Simoni, Renzo

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

GRÜNE FLÄCHEN

Sie waren nicht zu übersehen, die Baustellen des Gotthard-Basistunnels in den Kantonen Uri und in Tessin. Über Jahre haben sie das Landschaftsbild geprägt. Umso mehr mag man heute staunen: Statt grau ist der Boden grün. Der Rohbau am Gotthard-Basistunnel ist beendet. Die Installationsplätze in Amsteg, Faido und Bodio werden rückgebaut und die Flächen in den ursprünglichen Zustand zurückversetzt. Eine Ära geht zu Ende.
Noch am Anfang steht die Inbetriebsetzung des Gotthard-Basistunnels. Im Dezember starten auf der Strecke Bodio – Faido die ersten Versuchsfahrten, die Aufschluss darüber geben, ob alle Systeme wie geplant zusammenspielen. Gut voran kommen die Arbeiten am Ceneri-Basistunnel. Unterdessen sind über 70 Prozent des Tunnelsystems ausgebrochen. Am 4. Dezember wird die Heilige Barbara, die Schutzpatronin der Mineure, gefeiert und die Mineure für ihre Arbeit geehrt. Ich wünsche allen Beteiligten weiterhin gutes Gelingen.

Renzo Simoni
Vorsitzender der Geschäftsleitung
AlpTransit Gotthard AG

Titelbild:
Blick von der Fördermaschinenkaverne Sedrun in den Schrägschacht.