Zeitschrift: Flachbahn. Sedrun : das Infomagazin der AlpTransit Gotthard AG
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2013)

Artikel: Ceneri-Basistunnel : Stand der Arbeiten
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-418942

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

STAND DER ARBEITEN

Beim Ceneri-Basistunnel waren Ende Oktober von den insgesamt 39,9 Kilometern gegen 70 Prozent ausgebrochen. Die Ausbruch- und Betonarbeiten laufen in beiden Röhren weiter.

1 Camorino

Im Raum Camorino laufen die Arbeiten an verschiedenen Teilprojekten weiter. Dazu zählen die Eisenbahnbrücke über die A2 sowie die einspurigen Bahnviadukte in Richtung Nordportal.
Am 13. Juni 2013 wurde die Unterführung der Kantonsstrasse eingeweiht. Die neue Unterführung ist das bisher grösste Bauwerk, das auf der ATG-Baustelle im Nodo di Camorino fertiggestellt worden ist.

2 Vigana

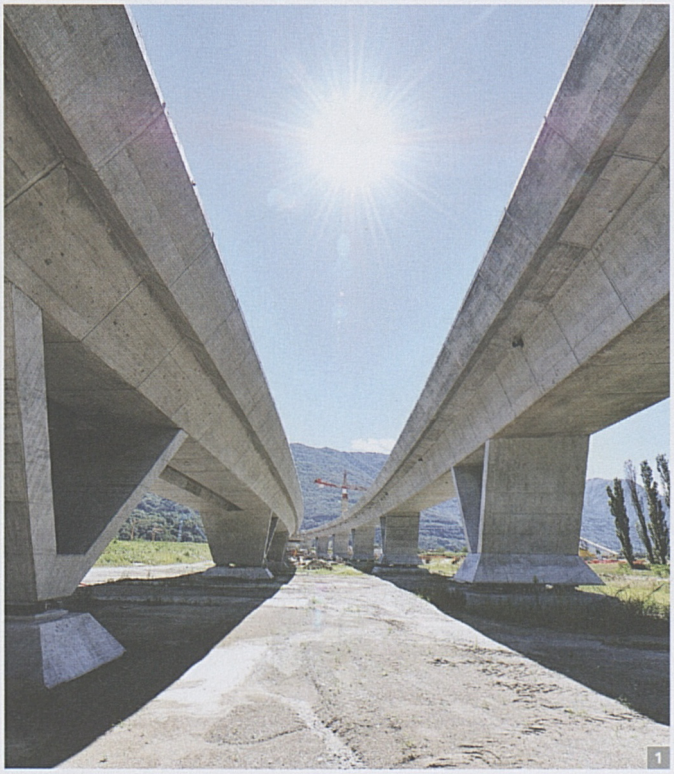
Die Arbeiten in der Bretella, in der Oströhre und in der Zwischenröhre sind Ende September 2013 abgeschlossen. Stand der Arbeiten Ceneri: Die Seitenwände der Ostkaverne sind weitgehend abgedichtet. In der Westkaverne sind sie bereits betoniert.

Sigirino

In Sigirino läuft in beiden Röhren der Sprengvortrieb in Richtung Norden und Süden weiter. Gleichzeitig wird die Sohle eingebracht. In Richtung Süden ist der Vortrieb bei der Verzweigung «Sarè» angelangt.
Die Abdichtungs- und Ausführungsarbeiten laufen in beiden Richtungen weiter. In der Oströhre in Richtung Süden wird das Gewölbe betoniert.

3 Vezia

Auch die Arbeiten am Tagbautunnel in Vezia kommen zügig voran. Die Übergangsblöcke zwischen Untertag- und Tagbautunnel sind fertig betoniert. Entlang der SBB-Stammlinie werden die Lärmschutzwände gebaut.


1

2

3