

Zeitschrift: Flachbahn. Sedrun : das Infomagazin der AlpTransit Gotthard AG
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2012)

Artikel: Ceneri-Basistunnel : Stand der Arbeiten
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-418935>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

STAND DER ARBEITEN

14 **Beim Ceneri-Basistunnel waren Ende Oktober von den insgesamt 39,9 Kilometer Tunnel und Stollen gegen 55 Prozent ausgebrochen. Die Ausbruch- und Betonarbeiten laufen in beiden Röhren weiter.**

3 Camorino

Im Raum Camorino laufen die Arbeiten an verschiedenen Teilprojekten und Kunstbauten weiter.

Die alte Eisenbahnbrücke über die A2 wird abgerissen und durch zwei neue, nebeneinanderliegende Brücken ersetzt. Die erste der beiden Brücken ist seit April 2012 in Betrieb.

1 Vigana

Beim Nordportal in Vigana wurde ein grosser Teil der Sohle betoniert. In der «Bretella» wurden die Abdichtungsarbeiten abgeschlossen. Zurzeit laufen die Arbeiten für die Verkleidung des Innengewölbes.

Sigirino

In Sigirino läuft in beiden Röhren der Sprengvortrieb Richtung Norden und Süden weiter. Gleichzeitig wird die Sohle eingebracht. Bis heute sind rund 6 Kilometer Sohle betoniert.

Der Wildtierkorridor Dosso di Taverne wurde im Rohbau fertiggestellt. Im September 2012 besuchten rund

5000 Personen den Tag der offenen Baustelle in Sigirino. Hauptattraktion war der Tunnelvortrieb in Richtung Süden.

2 Vezia

In der Oströhre sind die Betonarbeiten fertiggestellt. In der Weströhre läuft die Betonierung des Gewölbes weiter. Die bahntechnischen Arbeiten für die Verlegung der Gleise auf dem neuen Bahndamm auf der offenen Strecke sind am Laufen.

