

**Zeitschrift:** Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2011)

**Vorwort:** Bahntechnik im Mittelpunkt  
**Autor:** Simoni, Renzo

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Herausgeberin:  
AlpTransit Gotthard AG  
Zentrum Alptransit  
7188 Sedrun  
www.alptransit.ch  
Telefon 081 936 51 65

**Nach dem Ende der Vortriebsarbeiten im März 2011 stehen beim Rohbau die Betonarbeiten im Mittelpunkt. Parallel dazu hat der Einbau der Bahntechnik nun auch von Norden her begonnen. In Sedrun konnten am 15. September 2011 der nördliche Teil der Einspurröhren und Teile der Multifunktionsstelle bereits an den Bahntechnikunternehmer übergeben werden.**

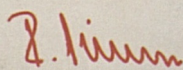
### **Bahntechnik im Mittelpunkt**

Anfang September 2011 wurde beim Bau des Gotthard-Basistunnels eine weitere wichtige Phase eingeläutet: der Einbau der Bahntechnik vom Nordportal her. Als Erstes wird die Oströhre von Erstfeld bis zur Multifunktionsstelle Sedrun mit den bahntechnischen Installationen ausgerüstet. Im Frühling 2012 beginnen die Arbeiten auch in der Weströhre.

Zu Spitzenzeiten sind bis zu 700 Personen im Auftrag der Generalunternehmerin Transtec Gotthard mit dem Einbau der Bahntechnik beschäftigt. Sie werden zusammen vier Millionen Arbeitsstunden leisten und unter anderem 290 km Schienen und 30 Weichen verlegen.

Bereits seit Juni 2010 wird die Bahntechnik im Tunnelabschnitt Faido–Bodio West installiert. Ab Ende 2013 finden auf der rund 16 km langen Teilstrecke Testfahrten mit Geschwindigkeiten bis zu 230 km/h statt. Dadurch kann das komplexe Zusammenspiel aller Systeme im Gotthard-Basistunnel ausgiebig getestet werden.

Im Dezember 2016 haben wir dann unser Ziel erreicht: Die ersten Züge rollen fahrplanmässig durch den längsten Eisenbahntunnel der Welt.



**Renzo Simoni**

Vorsitzender der Geschäftsleitung  
AlpTransit Gotthard AG

### **Agenda**

#### **Dezember 2011**

Barbarafeier am 4. Dezember

#### **April 2012**

Beginn Rohbauarbeiten für das Bahntechnikgebäude

#### **Juni 2012**

Einweihung Badesees Claus Surrein

Titelbild:

Spurwechsel Nord in der Multifunktionsstelle Sedrun: Hier können die Züge von der West- in die Oströhre wechseln.

