

**Zeitschrift:** Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun

**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG

**Band:** - (2010)

**Artikel:** Fest für die Bevölkerung in Sedrun

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-418921>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 26.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Fest für die Bevölkerung in Sedrun

**Die Bevölkerung von Sedrun hat gefeiert – und wie! Der 15. Oktober 2010 war nicht nur für die Mineure und die geladenen VIPs ein Freudentag, sondern auch für die Bevölkerung der Gemeinde Tujetsch. Auf Einladung der AlpTransit Gotthard AG feierten 2000 Sedrunnerinnen und Sedrunner sowie Besitzer von Zweitwohnungen den Durchschlag zum längsten Eisenbahntunnel der Welt.**

4

Das grosse Festzelt auf dem Fussballplatz war schon Tage vor dem Durchstich das Gesprächsthema in der Sedrunner Bevölkerung. Zu Recht – denn das attraktive Rahmenprogramm hatte einiges zu bieten: Patrouille Suisse, Liveübertragung des Durchschlags, Vorführungen der Schule und von Alphornbläsern, Konzerte von Marie Louise Werth und Pascal Gamboni mit Band sowie der Auftritt der Baustellenband und des DJ. Auch die Kulinarik kam nicht zu kurz: der mit 57 Metern längste Capuns der Welt, Bratwürste mit Risotto oder Polenta, Käseschnitten und ein

feines Dessertbuffet wurden ebenso genossen wie die Bündner Weine und das Bündner Bier.

## Politik mit Überraschungsgast

Nicht im offiziellen Festprogramm aufgeführt war Bundesrat Moritz Leuenberger, der es sich nicht nehmen liess, nach dem VIP-Anlass im Festzelt spontan zur Bevölkerung zu sprechen. Sein Ausruf «ich habe die Hoffnung für die Porta Alpina noch nicht aufgegeben, auch der Tunnel war einst nur eine Vision!» quittierte das Zelt mit einer für Bundesräte wohl eher ungewohnten

Standing Ovation. Aber auch die Bündner Politprominenz war im Festzelt anzutreffen: Ständespräsidentin Christine Bucher-Brini überbrachte die Grüsse des Kantons und Gemeindepräsident Pancrazi Berther war stolz auf die Aufmerksamkeit der ganzen Welt für Sedrun.

## Vom Tunnel auf die Bühne

Vom Tunnel direkt ins Festzelt kamen die fünf Mitglieder der Baustellenband rund um Sänger Matthias Wisniewski. Genauso wie AlpTransit-Abschnittsleiter GBT Mitte, Hartmut Höfle, der mit der romanischen Einleitung seines Referates





Die Baustellenband sorgt für Stimmung.

punkten konnte. Auf sympathische Weise liessen die Schülerinnen und Schüler aus Sedrun mit ihrem Neat-Tanz den Moment des Durchschlags auf der Bühne nochmals Revue passieren. Charmant durch den Abend führte die Sedrunner Moderatorin Esther Berther. Die Bevölkerung schätzte es sehr, dass für die drei Konzerte einheimische Künstler verpflichtet wurden: Marie Louise Werth stammt aus Disentis, der in London lebende Pascal Gamboni aus Sedrun. Und die Mitglieder der Baustellenband gelten nach neun Jahren Bauzeit auch bereits als Einheimische!

#### Live aus dem Festzelt

Die ausgelassene Feier der Bevölkerung nahmen diverse Fernseh- und Radioteams zum Anlass, live aus dem Festzelt zu berichten. Ob das Schweizer Fernsehen (SF) mit Liveeinschaltungen während der offiziellen Übertragungen des Durchstichs, Schweiz aktuell, Tagesschau oder 10 vor 10 – sie alle waren genauso hautnah im Zelt dabei wie das Nachtjournal von RTL, Radio Televisiun Rumantsch (RTR), Radio Televisione della Svizzera Italiana (RTSI) oder gar die Tagesschau von Television de la Suisse Romande (TSR), die gänzlich aus dem Zelt gesendet wurde.



Alphornbläser, die Sedrunner Schulkinder und Marie Louise Werth unterhielten das bis auf den letzten Platz besetzte Festzelt.

Bundesrat M. Leuenberger, Gemeindepräsident P. Berther, H. Höfle, AlpTransit Gotthard AG und Standespräsidentin Ch. Bucher-Brini.



AlpTransit

and Gotthard Base Tunnel

ARGE TRANSCO IG GTS  
Amding Engineering  
Bebag  
Bilfinger Berger  
Brenntag Project Services

ARGE TAT

Amding Beton  
Amding Beton  
CFC Impragnierung



AlpTransit

ARGE TRANSCO IG GTS  
Amding Engineering  
Bebag  
Bilfinger Berger  
Brenntag Project Services

ARGE TAT

Amding Beton  
Amding Beton  
CFC Impragnierung



AlpTransit

ARGE TRANSCO IG GTS  
Amding Engineering  
Bebag  
Bilfinger Berger  
Brenntag Project Services

ARGE TAT

Amding Beton  
Amding Beton  
CFC Impragnierung



AlpTransit

ARGE TRANSCO IG GTS  
Amding Engineering  
Bebag  
Bilfinger Berger  
Brenntag Project Services

ARGE TAT

Amding Beton  
Amding Beton  
CFC Impragnierung



AlpTransit

ARGE TRANSCO IG GTS  
Amding Engineering  
Bebag  
Bilfinger Berger  
Brenntag Project Services

ARGE TAT

Amding Beton  
Amding Beton  
CFC Impragnierung

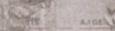


AlpTransit

ARGE TRANSCO IG GTS  
Amding Engineering  
Bebag  
Bilfinger Berger  
Brenntag Project Services

ARGE TAT

Amding Beton  
Amding Beton  
CFC Impragnierung



AlpTransit

ARGE TRANSCO IG GTS  
Amding Engineering  
Bebag  
Bilfinger Berger  
Brenntag Project Services

ARGE TAT

Amding Beton  
Amding Beton  
CFC Impragnierung



Hauptdurchschlag des längsten Eisenbahntunnels der Welt

# WELTREKORD AM GOTTHARD

15. Oktober 2010

