

**Zeitschrift:** Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2007)  
**Heft:** 1

## **Titelseiten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



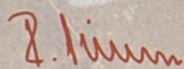
Herausgeberin:  
AlpTransit Gotthard AG  
Zentrum Alptransit  
7188 Sedrun  
www.alptransit.ch  
Telefon 081 936 51 20

**Noch im Herbst können sich die Mineure von Sedrun und Amsteg die Hände reichen. Zum Durchschlag fehlen nur wenige Meter. Eine neue Phase startete mit der Vergabe der Bahntechnik und dem Arbeitsbeginn am Ceneri – der ideale Zeitpunkt für einen Wechsel an der Spitze der AlpTransit Gotthard AG.**

## Stolz und Verpflichtung

Das nachhaltigste Infrastrukturprojekt der Schweiz ist auf einem hervorragenden Stand. Alle Beteiligten haben bisher ausgezeichnete Arbeit geleistet. Ich bin stolz, dass ich die Geschäftsleitung der AlpTransit Gotthard AG übernehmen durfte. Damit bin ich mit Freude auch eine grosse Verpflichtung eingegangen. Für alle Beteiligten, von den Mitarbeitenden der ATG bis zu den Vertragspartnern, bringt ein Führungswechsel ebenfalls eine neue Situation. Wir haben aber alle dasselbe Ziel: Die neue Gotthardbahn sobald möglich in der gewünschten Qualität und innerhalb der gesetzten Kostenziele zu verwirklichen. Voraussetzung dafür ist eine optimale Zusammenarbeit. Ich werde dafür mein Bestes geben und bin sicher, dass sich alle Beteiligten weiterhin mit grossem Engagement für unsere Sache einsetzen.

Seit Projektbeginn hatten die Anliegen der Bevölkerung entlang der neuen Gotthardbahn und insbesondere der Anwohnerinnen und Anwohner unserer Baustellen immer höchste Priorität. Ich versichere Ihnen, dass dies auch künftig so bleiben wird. Mit offener Information wollen wir weiterhin Ihr Vertrauen rechtfertigen und wenn immer möglich die Anliegen der Bevölkerung aufnehmen. Wenn es uns gelingt, dass Sie sich auch als Beteiligte und nicht nur als Betroffene fühlen, sind wir auf dem richtigen Weg. Ich freue mich auf den Kontakt mit Ihnen.

  
**Renzo Simoni**

Vorsitzender der Geschäftsleitung  
AlpTransit Gotthard AG

## Agenda

### Oktober 2007

Durchschlag Weströhre zum  
Teilabschnitt Amsteg

### Herbst 2007

Start Innenausbau in der  
Nothaltestelle Süd West

### Dezember 2007

Durchschlag Oströhre zum  
Teilabschnitt Amsteg

### 4. Dezember 2007

Barbara-Feier

Grosse Dinge werfen ihre Schatten voraus.  
Bald ist Durchschlag in Sedrun Richtung  
Amsteg.