

Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2006)
Heft: 1

Artikel: Gipfeltreffen in der Tiefe des Berges
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-418908>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gipfeltreffen in der Tiefe des Berges

Im November 2005 lud Bundesrat Moritz Leuenberger die Verkehrsminister der Alpenländer nach Sedrun ein. Dort haben sie über die Verlagerung des Schwerverkehrs von der Strasse auf die Schiene diskutiert. Höhepunkt des Treffens war dabei der Besuch unter Tag. ATG-Chef Peter Zbinden führte die Minister/innen durch die Multifunktionsstelle Sedrun.

Bundespräsident in Sedrun

4

Am 14. November 2005 stand Sedrun einmal mehr ganz im Zeichen der europäischen Verkehrspolitik. Eingeladen zu diesem Treffen hatte Bundesrat Moritz Leuenberger gemeinsam mit dem französischen Verkehrsminister Dominique Perben. Gekommen waren Pietro Lunardi aus Italien, Hubert Gorbach aus Österreich, Angela Maertens aus Deutschland sowie ein EU-Chefbeamter und ein Beobachter aus Slowenien. Hauptthemen der Konferenz waren die Verkehrsverlagerung von der Strasse auf die Schiene, die Sicherheit in langen Alpentunnels, die Idee einer Transitbörse und die neuen Eisenbahntunnels am Brenner und Mont Cenis.

Prominenz im Schacht

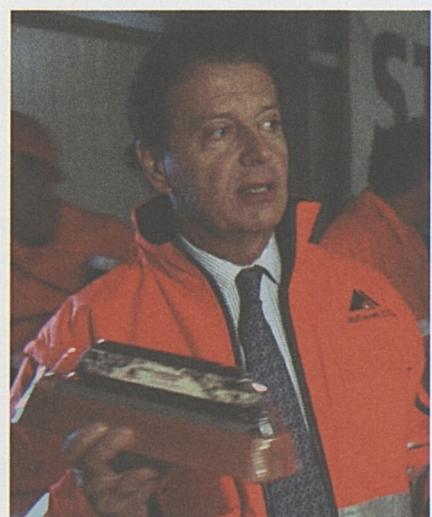
Die Verkehrsminister liessen sich die Chance nicht entgehen, sich auf ihrem Besuch vor Ort ein Bild der fortschrittlichen schweizerischen Verkehrspolitik zu machen. ATG-Chef Peter Zbinden stellte den Ministern das Projekt vor und führte sie anschliessend durch die Untertagsbau stelle von Sedrun. Die europäischen Verkehrsminister zeigten sich beeindruckt vom Stand der Arbeiten und vom schweizerischen Verlagerungsmodell. Bevor die Gäste die obere Surselva wieder verließen, überreichte Peter Zbinden den Ministern eine ATG-Modelllokomotive.



Kleine Erfrischung für die hohen Gäste nach der Besichtigung unter Tag.



ATG-Chef Peter Zbinden im Element.



Eine ATG-Lokomotive als Minister-Geschenk.



Gut besuchte Pressekonferenz der alpenländischen Verkehrsminister.