

**Zeitschrift:** Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2004)  
**Heft:** 1

**Artikel:** Der Schacht II in Betrieb  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-418893>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Der Schacht II in Betrieb

*Im Verlaufe der letzten Monate wurde in Sedrun der rund 800 m tiefe Schacht II mit einer riesigen Liftanlage für den Transport von Schwerlasten ausgerüstet. Ende März 2004 fand die technische Prüfung dieser Schwerlastförderanlage statt. Damit steht in Sedrun für die Phase der Tunnelvortriebe ein zweiter, unabhängiger Zugang zum Schachtfuss zur Verfügung.*

## Logistik und Sicherheit

Der zweite Vertikalschacht in Sedrun wurde in erster Linie aus logistischen und sicherheitstechnischen Gründen erbaut. Der Standort des Schachtes II liegt 32 m südlich des Hauptschachtes auf der Westseite der Schachtkopfkaverne. Der Innendurchmesser beträgt 6,40 m.

## Maximal 25 Tonnen

Der von der ARGE Bohrschacht II Sedrun (Thyssen Schachtbau GmbH, Östu-Stettin Hoch- und Tiefbau GmbH, RUC Mining Contractors Ltd.) im Auftrag der ARGE TRANSCO-Sedrun erstellte zweite Schacht von Sedrun ist mit einer Einseil-Schwerlastförderanlage ausgerüstet. Diese riesige Liftanlage ist für den Transport von Material mit einem maximalen Gewicht von 25 Tonnen ausgelegt.

Der Fahrweg von der Schachtkopfkaverne bis zum Schachtfuss beträgt 790 m, die Fahrgeschwindigkeit 1 m/s. Der Antrieb der Schwerlasttrommelwinde erfolgt mit zwei 380 kW-Gleichstrommotoren. Die Sicherheitsbremse ist eine hydraulisch betätigte Scheibenbremse, die direkt auf den Seilträger wirkt. Als Fahrbremse dienen zwei hydraulisch lüftende Trommelbremsen. Für das Beladen des dreiteiligen Schwerlastkorbes sind im Korbkopf zwei Elektrokettenzüge mit je 15 Tonnen Tragkraft eingebaut.

*Der zweite Vertikalschacht von Sedrun ist mit ...*

*... einer Einseil-Schwerlastförderanlage ausgerüstet.*

