Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2004)
Heft: 1

Artikel: Bewilligung für Erstfeld
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-418897

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 07.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Bewilligung für Erstfeld

Von Amsteg bis Biasca läuft der Bau der neuen Gotthardbahn auf Hochtouren. Für die Eröffnung des Gotthard-Basistunnels im Jahre 2014 ist aber der Baubeginn im Raum Erstfeld von zentraler Bedeutung. Wenn alles rund läuft, werden im Sommer 2004 auch hier die ersten Bagger auffahren.

Im März 2004 erteilte das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) der AlpTransit Gotthard AG die Baubewilligung für den Abschnitt Erstfeld des Gotthard-Basistunnels. Die ATG hat in der Zwischenzeit die von Bundesrat Moritz Leuenberger unterzeichnete Plangenehmigungsverfügung für das NEAT-Auflageprojekt Uri 2003 analysiert und weitere Schritte in die Wege geleitet. Als Folge der Verfügung sind verschiedene Projektänderungen notwendig. Unter anderem: eine vierspurige Überholgleisanlage, die Verlegung der Materialzwischenlager Erstfeld vom Rynächt in den Bereich Chalchofen, zusätzliche Materialzwischenlager und ein kombinierter Rad- und Gehweg entlang des Walenbrunnens. Wenn alles rund läuft, werden im Sommer 2004 im Raum Erstfeld die Arbeiten aufgenommen.

Der Baubeginn im Raum Erstfeld ist für die Eröffnung der neuen Gotthardbahn von zentraler Bedeutung.

Projektbeteiligte Abschnitt Sedrun

Bauherr:
AlpTransit Gotthard AG

Projektierung und Bauleitung:
Ingenieurgemeinschaft Gotthard-Basistunnel Süd

Ausführung:
ARGE TRANSCO-Sedrun

Batigroup AG, Zürich
Frutiger AG, Thun
Bilfinger Berger AG, Reichenburg
Pizzarotti, I-Parma

Vorschau Sedrun 2/04

Die nächste Ausgabe erscheint Ende 2004 mit folgenden Themen:

- Vortrieb im Tavetscher Zwischenmassiv
- Entglimmerung von Sand
- Auenrevitalisierung «Insla»

Impressum
Herausgeberin und Redaktion: AlpTransit Gotthard AG, Altdorf; Kommunikation: Ambros Zgraggen
Layout und Gestaltung: Werkstatt für Werbung, Altdorf
Fotos: Archiv ATG, Urs Kaiser
Druck: Südostschweiz Print AG, Chur
05.04, 18'000 Expl.