

Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2003)
Heft: 1

Artikel: Infocentro Pollegio : Reiseziel erster Klasse
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-418885>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Infocentro Pollegio

Reiseziel erster Klasse

Am 26. März 2003 übergab die AlpTransit Gotthard AG das neue Besucherzentrum in Bodio/Pollegio nach nur neunmonatiger Bauzeit an die Betreiber-gesellschaft. Die offizielle Eröffnung des Besucherzentrums fand am 16. April 2003 statt.

Markante Architektur

Das Gebäude setzt einen markanten architektonischen Akzent auf der NEAT-Grossbaustelle in Bodio/Pollegio. Für den Bau wurde überwiegend Ausbruchmaterial aus dem Tunnel verwendet. Damit wurde konsequent das Materialbewirtschaftungskonzept der AlpTransit Gotthard AG fortgesetzt. Dieses strebt eine grösstmögliche Wiederverwertung des Ausbruchmaterials an.

Im Parterre des Besucherzentrums befinden sich neben einem Bistro und Verkaufsf lächen die Ausstellung des Kantons Tessin. Sie zeigt den Lebens- und Wirtschaftsraum sowie das Tourismus- und Freizeitangebot der Südschweiz, vor allem der Leventina, des Bleniotal und der Riviera.

Das Herzstück befindet sich im ersten Stock auf einer Fläche von über 300 m²: Eine Ausstellung, die mit modernsten audiovisuellen Mitteln über den Bau des längsten Eisenbahntunnels der Welt informiert. Auf emotionale Art und Weise werden Themen des Tunnelbaus so intensiv vermittelt, dass die Besucherinnen und Besucher das Gefühl bekommen, mit den Mineuren «unter Tag» zu sein. Ziel der Ausstellung ist es, während der Bauphase auf leicht verständliche Art zu zeigen, wie die AlpTransit Gotthard AG baut, welche Schwierigkeiten auftreten, wie sie zu meistern sind und welche Meilensteine erzielt werden.

Dominiert wird der tunnelähnliche Ausstellungsraum von transparenten Materialien und Elektronik: Glas, Kunststoff, Bildschirme. So entsteht ein starker

Kontrast zwischen dem überdauernden Tunnel (der Fels-Hülle des Gebäudes) und der vergänglichen Information und Kommunikation. Die Ausstellungsinhalte werden durch Projektionen, Modelle, Gesteinsproben und mit kurzen präzisen Informationen vermittelt. Auf lange erklärende und didaktisch überbefrachtete Texte wurde verzichtet.

Unterhaltsames Quiz

Ein «Infotisch» erlaubt zudem, gezielt nach Informationen über den Tunnelbau, die schweizerische Verkehrspolitik, die Bahn oder die Verkehrsgeschichte am Gotthard zu suchen. In einem unterhaltsamen Quiz kann man das vorhandene Wissen testen. Auf dem Dach des Besucherzentrums bietet die Terrasse einen eindrücklichen Ausblick auf die ATG-Baustelle Bodio.



Die Ausstellung im Besucherzentrum Pollegio informiert mit modernsten audiovisuellen Mitteln über den Bau des längsten Eisenbahntunnels der Welt.



Links: In Pollegio werden pro Jahr bis 100'000 Besucher erwartet. Der Besuch der Ausstellung ist gratis.

Unten: Das neue Besucherzentrum ist das Resultat eines international ausgeschriebenen Projektwettbewerbs.



100'000 Besucher werden erwartet

Das neue Besucherzentrum ist das Produkt eines international ausgeschriebenen Projektwettbewerbs für Architekten und Ausstellungsgestalter. Aus 27 eingereichten Arbeiten wurde das Projekt des Teams Bauzeit Architekten GmbH, Biel (Architektur), und Atelier Oï, La Neuveville (Ausstellung), ausgewählt. Das Siegerteam projiziert auch ein zweites Besucherzentrum, das ab 2004 am Nordportal des Gotthard-Basistunnels in Erstfeld gebaut werden soll. Die AlpTransit Gotthard AG hat auch in Sedrun ein Besucherzentrum, das mit jährlich gegen 30'000 Besuchern fast ständig ausgebaut ist.

In Pollegio werden pro Jahr bis 100'000 Besucher erwartet. Um den Betrieb reibungslos zu meistern, hat der Kanton Tessin mit der «Infocentro Gottardo Sud SA» eine Betreibergesellschaft gegründet. Sie führt das Zentrum und organisiert für die AlpTransit Gotthard AG die Baustellenführungen. Spezielle Kombiangebote für Gruppen (auch Schulreisen) bietet SBB/Railway an. Der Besuch der Ausstellung ist gratis.

Öffnungszeiten

Täglich (ausser Montag) von 9.30 bis 18.00 Uhr

Auskunft und Anmeldung für Führungen

Aufgrund der grossen Nachfrage ist eine frühzeitige Anmeldung unerlässlich, Telefon 091 873 05 50.