Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2003)
Heft: 1

Artikel: Harte Arbeit : "über und unter Tag"
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-418883

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Harte Arbeit «über und unter Tag»

«Über Tag» sind die neuen Unterkünfte im Gebiet Mira bezogen worden. Die Kippstelle auf dem Installationsplatz Las Rueras ist erstellt, die Stollenbahn in Betrieb. «Unter Tag» wird installiert, gebohrt und gesprengt. In Kürze beginnen die Vortriebe Richtung Norden und Süden. Mit anderen Worten: die Arbeiten in Sedrun laufen auf Hochtouren!

Arbeiten «über Tag»

Kaum war der Schnee verschwunden, war auf dem Installationsplatz Las Rueras wieder einiges los. In der Zwischenzeit konnten die grosse Lager- und Werkhalle und die Halle für die mobile Schachtwinde fertig gestellt werden. Der neue Changehouse-Komplex wurde komplett ausgerüstet und konnte von den Mineuren, Ingenieuren und Besuchern bezogen werden. Die Stollenbahngleise sind verlegt, die Bahn fährt im neuen Personenbahnhof ab. Die Arbeiter konnten in ihre neuen Unterkünfte im Gebiet Mira einziehen. Bei den Materialbewirtschaftungsanlagen sind die Kippstelle, die Brecher und die Förderbänder nach Tgaglias und Val da Claus in Betrieb. Die Arbeiten für das Förderband vom Val da Claus nach Val Bugnei sind in Kürze fertig. Auch das Abhumusieren für die Ablagerung im Val Bugnei ist abgeschlossen.

Oben: Der Installationsplatz Las Rueras hat sich in den letzten Monaten stark verändert.
Mitte: Auch in Sedrun kommen bei der Materialbewirtschaftung Förderbänder zum Einsatz.
Unten: Im Herbst 2002 hat die Stollenbahn den Betrieb aufgenommen.

Links: Auch in der Querkaverne 2 am Schachtfuss wird rund um die Uhr gearbeitet.

Unten: Ankunft des grossen Förderkorbs am Schachtfuss.

Arbeiten «unter Tag»

Auch «unter Tag» wurde rund um die Uhr hart gearbeitet. Parallel zu den Arbeiten am Schacht II (siehe folgende Seiten) wurden die Schachtfusskavernen fertig gestellt. Unter anderem konnte der Ausbruch eines weiteren Verbindungsstollens abgeschlossen werden. Die grosse Rettungskammer, die im Bedarfsfall 120 Personen Schutz bietet, ist in Betrieb. Überall werden nun für den Tunnelvortrieb die umfangreichen Baustelleneinrichtungen installiert. Im Schacht I wird das Elektrokabel für die Stromversorgung der Entlüftung, der Kühlung, der Pumpen und der Betonanlagen eingezogen. In der Längskaverne 1 werden die Betonanlage und das Komponentensilo montiert. In den Querkavernen 1 und 2 sind Vorbereitungsarbeiten für die Montage der leistungsfähigen Hochdruckpumpen sowie der elektromechanischen Einrichtungen im Gang.

Oben: Blick in die Längskaverne 2 Richtung Süden.

Blick in die Zukunft

Wenn alles rund läuft, werden die Vortriebsarbeiten Richtung Norden am 1. Juli 2003 und Richtung Süden am 1. August 2003 wieder aufgenommen. Die Durchschläge im Norden zum Nachbarlos Amsteg und im Süden zum Nachbarlos Faido sind ab Mitte 2008 geplant. Die Rohbauarbeiten im Teilabschnitt Sedrun sind gemäss heutigem Bauprogramm bis zum Frühjahr 2011 abgeschlossen.