

**Zeitschrift:** Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2003)  
**Heft:** 1

**Vorwort:** Editorial  
**Autor:** Zbinden, Peter

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 27.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Herausgeberin:  
AlpTransit Gotthard AG  
Zentrum AlpTransit  
7188 Sedrun  
www.alptransit.ch  
Telefon 081 936 51 20

**Auf der NEAT-Baustelle in Sedrun ist ein weiteres Etappenziele erreicht worden: Anfang Juni 2003 durchschlug die 250 Tonnen schwere Bohrmaschine den Schacht II. In Kürze beginnen die Vortriebe Richtung Norden und Süden. «Über Tag» verändert sich der Installationsplatz Las Rueras von Woche zu Woche.**

## Editorial

Im Berg Tgom entstand in den letzten Monaten der Schacht II. Die Schachtbohrmaschine ist Anfang Juni 2003 am Schachtfuss eingetroffen. Gleichzeitig entsteht 800 m «unter Tag» eine Grossbaustelle mit einer riesigen Infrastruktur. Lüftungs- und Kühlanlagen werden eingebaut. Sie sorgen für Frischluft und eine Umgebungstemperatur von maximal 28 Grad. Kommunikationsanlagen stellen die Verbindung zwischen der Leitstelle und den Teams «unter Tag» sicher. Wasserpumpen werden installiert, damit eindringendes Bergwasser hoch gepumpt werden kann. Diese Vorbereitungen sind für einen reibungslosen Ablauf der Vortriebsarbeiten nötig. Denn am 1. Juli 2003 beginnt der Vortrieb der Seitenstollen Richtung Norden und am 1. August 2003 Richtung Süden. Damit werden die Hauptarbeiten im geologisch anspruchsvollsten Teilstück des Gotthard-Basis-tunnels aufgenommen.

Die AlpTransit Gotthard AG baut einen wesentlichen Teil der künftigen Eisenbahn-Infrastruktur und schafft damit die Voraussetzung um die Verkehrspolitik unseres Landes zu verwirklichen. An der Realisierung dieses gewaltigen Projektes arbeiten Menschen aus verschiedensten Ländern und mit unterschiedlichsten Berufen. Die heilige Barbara möge sie schützen!

*I. Quinden*

Peter Zbinden  
Vorsitzender der Geschäftsleitung  
AlpTransit Gotthard AG

## Agenda

### 1. Juli 2003

Beginn Vortrieb Richtung Norden

### Juli 2003

Montage Schachtförderanlage  
Schacht II

### Juli 2003

Beginn Ablagerung Val Bugnei

### 1. August 2003

Beginn Vortrieb Richtung Süden

### August bis Oktober 2003

Inbetriebnahme Installationen  
am Schachtfuss

### November 2003

Ende der Installationen  
am Schachtfuss

### 4. Dezember 2003

Barbara-Feier

*Titelbild: Blick auf den Antrieb der Förderanlage für den Schacht II.*