

Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2003)
Heft: 2

Artikel: Aktueller Stand auf den Baustellen
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-418891>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 27.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Aktueller Stand auf den Baustellen

Nicht nur in Sedrun wird am längsten Eisenbahntunnel der Welt hart gearbeitet. Auch auf den anderen Baustellen der AlpTransit Gotthard AG laufen die Arbeiten auf Hochtouren. Ein Überblick über den Stand der Arbeiten in den Kantonen Uri und Tessin.

8

Projektbeteiligte

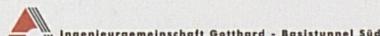
Bauherr:

AlpTransit Gotthard AG



Projektierung und Bauleitung:

Ingenieurgemeinschaft
Gotthard-Basistunnel Süd



JAAKKO PÖRY INFRA
Electrowatt Infra



Ausführung:

ARGE Transco Sedrun

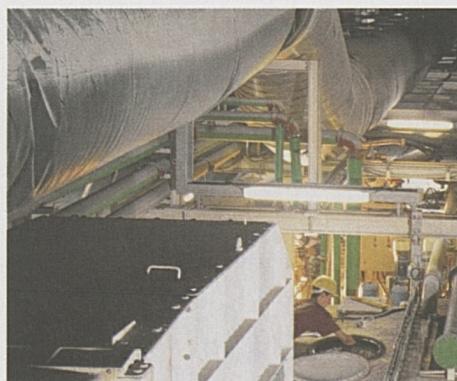


Batigroup AG, Zürich
Frutiger AG, Thun
Bilfinger Berger AG, Reichenburg
Pizzarotti, I-Parma

Arbeiten in Erstfeld, Amsteg und im Tessin

In Faido wird die Multifunktionsstelle in geologisch schwierigen Verhältnissen ausgebrochen. Zurzeit wird abgeklärt, ob der Spurwechsel Richtung Süden verschoben werden soll. Auf der Baustelle Bodio haben die beiden Tunnelbohrmaschinen den stark gestörten Felsbereich verlassen. Es werden wieder Tageshöchstleistungen von 15 bis 20 Metern erzielt. In Amsteg nahm Anfang Oktober 2003 die TBM S-229 in der Oströhre den Regelvortrieb auf. Mitte Januar 2004 legt dann auch die TBM S-230 in der Weströhre los Richtung Sedrun! Die Bauarbeiten am 7,7 km langen Teilabschnitt Erstfeld haben noch nicht begonnen. Die AlpTransit Gotthard AG hofft, dass das Bundesamt für Verkehr die Plangenehmigungsverfügung noch dieses Jahr erteilen wird.

Der Nachläufer der TBM S-229 in der Oströhre Amsteg. Betontransport in den Gotthard-Basistunnel in Bodio.



Vorschau Sedrun 1/04

Die nächste Ausgabe erscheint anfangs 2004 mit folgenden Themen:

- **Die Schwerlastwinde im Schacht II**
- **Die Vortriebsarbeiten am Gotthard-Basistunnel**
- **Attraktive Baustelle für Besucher**

Impressum

Herausgeber und Redaktion: AlpTransit Gotthard AG, Altdorf, Kommunikation, Ambros Zgraggen

Layout und Gestaltung: Werkstatt für Werbung, Altdorf

Fotos: Christof Hirtler, Urs Kaiser

Druck: Südostschweiz Print AG, Chur

11.03. 20'000 Expl.