Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2002)
Heft: 1

Vorwort: "Glück auf!"
Autor: Zbinden, Peter

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

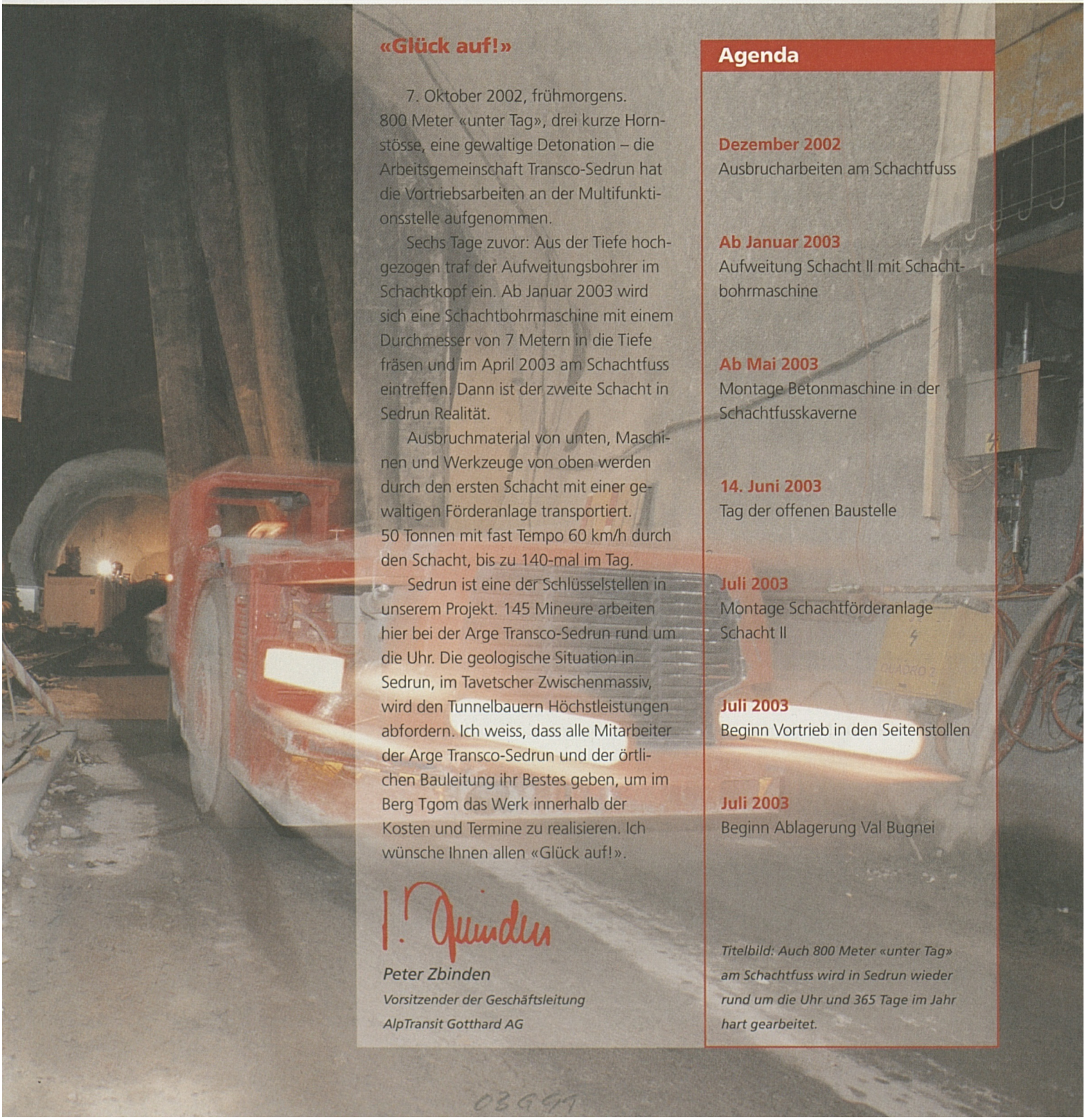
AlpTransit Gotthard San Gottardo

Der Gotthard-Basistunnel

Sedrun 1/02

Herausgeberin:
AlpTransit Gotthard AG
Zentrum AlpTransit
7188 Sedrun
www.alptransit.ch
Telefon 081-936 51 20

Am 10. April 2002 wurde in der Schachtkopf-Kaverne Sedrun der Werkvertrag zwischen der AlpTransit Gotthard AG und der Arbeitsgemeinschaft Transco-Sedrun unterzeichnet. Seither laufen die Arbeiten auf der Neat-Baustelle in der Oberen Surselva auf Hochtouren!



«Glück auf!»

7. Oktober 2002, frühmorgens. 800 Meter «unter Tag», drei kurze Hornstösse, eine gewaltige Detonation – die Arbeitsgemeinschaft Transco-Sedrun hat die Vortriebsarbeiten an der Multifunktionsstelle aufgenommen.

Sechs Tage zuvor: Aus der Tiefe hochgezogen traf der Aufweitungsbohrer im Schachtkopf ein. Ab Januar 2003 wird sich eine Schachtbohrmaschine mit einem Durchmesser von 7 Metern in die Tiefe fräsen und im April 2003 am Schachtfuss eintreffen. Dann ist der zweite Schacht in Sedrun Realität.

Ausbruchmaterial von unten, Maschinen und Werkzeuge von oben werden durch den ersten Schacht mit einer gewaltigen Förderanlage transportiert. 50 Tonnen mit fast Tempo 60 km/h durch den Schacht, bis zu 140-mal im Tag.

Sedrun ist eine der Schlüsselstellen in unserem Projekt. 145 Mineure arbeiten hier bei der Arge Transco-Sedrun rund um die Uhr. Die geologische Situation in Sedrun, im Tavetscher Zwischenmassiv, wird den Tunnelbauern Höchstleistungen abfordern. Ich weiss, dass alle Mitarbeiter der Arge Transco-Sedrun und der örtlichen Bauleitung ihr Bestes geben, um im Berg Tgom das Werk innerhalb der Kosten und Termine zu realisieren. Ich wünsche Ihnen allen «Glück auf!».

Peter Zbinden
Vorsitzender der Geschäftsleitung
AlpTransit Gotthard AG

Agenda

Dezember 2002
Ausbrucharbeiten am Schachtfuss

Ab Januar 2003
Aufweitung Schacht II mit Schachtbohrmaschine

Ab Mai 2003
Montage Betonmaschine in der Schachtfusskaverne

14. Juni 2003
Tag der offenen Baustelle

Juli 2003
Montage Schachtförderanlage Schacht II

Juli 2003
Beginn Vortrieb in den Seitenstollen

Juli 2003
Beginn Ablagerung Val Bugnei

Titelbild: Auch 800 Meter «unter Tag» am Schachtfuss wird in Sedrun wieder rund um die Uhr und 365 Tage im Jahr hart gearbeitet.