

**Zeitschrift:** Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2001)  
**Heft:** 1  
  
**Rubrik:** Agenda

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Herausgeberin:  
AlpTransit Gotthard AG  
Zentrum AlpTransit  
7188 Sedrun  
www.alptransit.ch  
Telefon 081-936 51 20

**Am 19. April 2001 konnte in Sedrun gefeiert werden: 100'000 Besucher in nur vier Jahren – ein Erfolg, den viele Museen anstreben, aber kaum erreichen. Dank kompetenten Referaten, attraktiven Modellen und der Möglichkeit «in den Berg» zu fahren, ist das Interesse an einem Besuch ungebrochen.**

### Sedrun im Mittelpunkt

Am 14. Mai 2001 stand Sedrun wiederum im Rampenlicht. Der Besuch des Bundespräsidenten Moritz Leuenberger und der niederländischen Verkehrsministerin Tineke Netelenbos rückte Sedrun für einen Tag ins Zentrum der europäischen Verkehrspolitik. In einem angeregten Gedankenaustausch kamen Fragen des Landverkehrsabkommens, der leistungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe (LSVA), des Luftverkehrs und der Binnenschifffahrt zur Sprache. Höhepunkte des Tages waren dann die Unterzeichnung eines «Memorandum of Understanding», das eine Zusammenarbeit der beiden Länder zur Stärkung des Bahngütertransportes auf der Nord-Süd-Achse vorsieht und der Besuch der Baustelle 800 m unter Tag.

Dass Sedrun immer wieder eine wichtige Rolle spielt, sobald es um Visionen für den öffentlichen Verkehr geht, ist kein Zufall. Im Tujetsch arbeiten wir an einer der Schlüsselstellen für den Bau des längsten Eisenbahntunnels der Welt. Mit der Realisierung der Flachbahn durch die Alpen schaffen wir die baulichen Voraussetzungen, welche die Visionen der Politiker Wirklichkeit werden lassen.

*P. Zbinden*

Peter Zbinden  
Vorsitzender der Geschäftsleitung  
AlpTransit Gotthard AG

### Agenda

#### 23. Juni 2001

Tag der offenen Baustelle

#### Ende Juli 2001

Fertigstellung Ausbruch  
Schachtfusskavernen

#### September 2001

Montagebeginn neue Förderanlage

#### Herbst 2001

Vergabe Los 360 Tunnel Sedrun

#### November 2001

Demontage Abteufeinrichtungen

#### August 2002

Start Schacht II im  
Raise-Drill Verfahren

Titelbild: Die niederländische Verkehrsministerin Netelenbos und Bundespräsident Leuenberger auf rasanter Fahrt in den 800 m tiefen Schacht von Sedrun.