Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun

Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG

Band: - (2001)

Heft: 1

Rubrik: Impressum

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

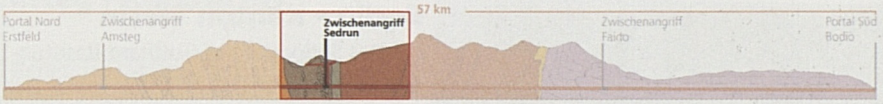
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Teilabschnitt Sedrun
Die Dimensionen

Der Teilabschnitt Sedrun ist der kürzeste Abschnitt des 57 km langen Gotthard-Basistunnels. Die Baustelle unter Tag wird über einen 1 km langen Zugangsstollen und einen 800 m tiefen Schacht erschlossen. Vom Schachtfuss aus wird der rund 6,5 km lange Tunnelabschnitt in Richtung Nord und Süd im Sprengvortrieb erstellt.



Der Teilabschnitt Sedrun besteht aus folgenden Bauteilen:

- Multifunktionsstelle im Bereich des Schachtfusses. Sie umfasst die technischen Räume mit den bahntechnischen Einrichtungen, die Spurwechsel, die Nothaltestellen und deren Zugänge zum Schachtfuss (Seiten- und Verbindungsstollen).
- Einspur-Tunnelröhren
- Querschläge (Verbindungsstollen zwischen den Tunnelröhren)

Vergabe der Hauptlose

Die AlpTransit Gotthard AG schrieb im Sommer 2000 vier der fünf Hauptlose für den Bau des längsten Eisenbahntunnels der Welt aus: Amsteg, Sedrun, Faido und Bodio. Erstfeld wird frühestens 2002 ausgeschrieben. Das Interesse der Tunnelbauer an der Erstellung dieses Jahrhundertbauwerks ist enorm. Was im Tunnelbau Rang und Namen hat, traf sich am 9. August 2000 zur offiziellen Begehung in Sedrun. Die Vertreter der Tunnelbaufirmen aus aller Welt, aber auch lokale Gewerbebetriebe liessen sich vor Ort informieren.

Der Tunnel im Internet

Die AlpTransit Gotthard AG unterhält eine umfangreiche Website, die ständig auf den aktuellsten Stand gebracht wird. Unter www.alptransit.ch findet man neben neusten Informationen zum Geschehen viele spannende Details zum Bau der Neat.

Interessant für Unternehmer sind die Bauausschreibungen gemäss Bundesgesetz über das öffentliche Beschaffungswesen. Enthalten sind auch sämtliche Informationen rund um die Besuchsmöglichkeiten bei der AlpTransit Gotthard AG. Stelleninserate, Pressemitteilungen, Kontaktadressen und ein Gästebuch ergänzen das umfangreiche Angebot.

Informatives und Spannendes zum Baugeschehen: www.alptransit.ch

Vorschau Sedrun 1/2002

Die nächste Ausgabe erscheint im Winter mit folgenden Themen:

- Ausschreibung und Vergabe des Hauptloses Sedrun
- Neue Förderanlage für den Schacht Sedrun
- Materialbewirtschaftung und Umweltschutz

Impressum
Herausgeberin und Redaktion: AlpTransit Gotthard AG, Luzern, Abt. Kommunikation, Ambros Zgraggen und Philipp Unterschütz
Layout und Gestaltung: Werkstatt für Werbung, Irene Denzler SGD, Altdorf
Fotos: Archiv ATG, Maurice Schobinger, Christof Hirtler
Druck: Gisler Druck, Altdorf
06.01, 22'000 Expl.