

Le carte economica

Objekttyp: **Abstract**

Zeitschrift: **Geographica Helvetica : schweizerische Zeitschrift für Geographie = Swiss journal of geography = revue suisse de géographie = rivista svizzera di geografia**

Band (Jahr): **3 (1948)**

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

schaften als Ganzes zu erfassen versuchen. Mittels der Wirtschaftsformen gelingt es, Typen von Wirtschaftslandschaften zu beschreiben. Sie dienen einmal der regionalen länderkundlichen Betrachtung. Zum andern führt ihre räumliche Verteilung auf der Erde zu allgemeinen Erkenntnissen, zu Prinzipien und Gesetzmäßigkeiten.

LES CARTES ÉCONOMIQUES

L'auteur de cet article a remanié les différentes cartes économiques contenues dans cet instrument de travail national qu'est devenu l'Atlas scolaire suisse (enseignement secondaire). Les modifications ont porté sur le contenu et sur la méthode. Bien qu'on se rende compte qu'avec des documents incomplets et disparates, on ne peut que donner une image plus ou moins fidèle d'une période déterminée, on a reporté sur les cartes les principaux changements qui n'étaient pas encore connus lors des dernières révisions de l'atlas (1928 à 1932) et qui caractérisent les dix années précédant la guerre de 1939. Une trop grande limitation dans le choix des matières et dans leur représentation schématique n'est pas désirable, étant donné les diverses exigences correspondant aux différents types d'écoles et de degrés d'âge. C'est aussi pourquoi on n'a pas pu tenir compte, dans la répartition des cartes, d'un programme particulier fixant la disposition des matières. Il n'est pas davantage possible d'adopter une méthode déterminée pour l'ordonnance du contenu. Les cartes analytiques et synthétiques, d'aspect varié, alternent et se complètent, par pays et continents. Toutes ont beaucoup gagné par l'emploi d'une gamme de couleurs judicieusement choisies et par le genre de signatures utilisées. Le principal travail a consisté dans l'établissement de la carte synthétique qui doit représenter certaines unités constituées par toute une série d'éléments distincts. Conformément au but actuel de la géographie économique, qui fait du paysage économique considéré comme un tout, le centre de son étude, on s'est efforcé, pour les cartes principales, d'ordonner l'ensemble de la terre, en types de régions économiques. En corrélation avec les travaux de l'ethnologue HAHN et des géographes économistes WAIBEL et WHITTLESEY, dix-huit types ont été établis. D'après la manière et l'intensité selon lesquelles l'homme se procure et utilise les biens matériels et suivant leur degré d'intégration dans l'économie mondiale, ces types peuvent être ordonnés en un système judicieux. A des formes d'économie extensive viennent s'ajouter des formes intensives; des formes d'économie orientées vers le marché mondial sont présentées face à des formes d'économie autarcique. Sur le plan mondial, les bandes représentant le commerce maritime donnent une image de l'échange des marchandises. Leur largeur correspond à la valeur globale des produits échangés dans les deux sens en 1937. Pour mieux faire comprendre les formes économiques correspondant aux régions économiques représentées, on en décrit, pour terminer, le contenu.

LE CARTE ECONOMICHE

Tutte le carte economica contenute nella nuova edizione dell'Atlante per le scuole medie, redatto dal Prof. ED. IMHOF, furono eseguite dall'autore del presente lavoro esplicativo. Le variazioni subite dalle stesse sono di natura sostanziale e metodica. Per quanto consapevoli di non poter creare che un quadro approssimativo della situazione economica caratterizzante un'epoca, furono eseguite le revisioni dei dati che non potevano essere noti al momento della stampa dell'ultima edizione (1928 a 1932) e furono fatte quelle aggiunte che caratterizzano il periodo conclusosi con il 1939. Non sarebbe sicuramente stato desiderabile limitare maggiormente gli argomenti e questo soprattutto se si tengono presenti i diversissimi compiti a cui deve adempiere l'Atlante usato in scuole di tipo e di grado diverso. Soprattutto in relazione a quest'ultimo fatto non è stato possibile seguire un determinato programma, nemmeno una sola linea direttiva nella successione delle carte e tanto meno un unico metodo di rappresentazione della materia. In modo vario, spesso con effetto integrativo, si susseguono perciò le rappresentazioni analitiche e sintetiche dei paesi e dei continenti. Esse hanno certamente acquistato in chiarezza grazie ad un'applicazione logica e conseguente della colorazione, delle segnature e dei simboli. La massima cura fu dedicata alla carta globale sintetica che deve rappresentare la distribuzione di particolari unità che alla loro volta sintetizzano tutta una serie di complessi rappresentativi. Nell'intento di corrispondere al criterio essenziale della geografia economica che tratta come argomento principale il paesaggio economico considerato nel suo insieme, nelle carte principali si è voluto dare una visione generale della divisione della Terra in caratteristici paesaggi culturali, che, sulla scorta delle opere dell'etnologo HAHN e dei geografi WAIBEL e WHITTLESEY, poterono essere riassunti in 18 tipi.

Naturalmente questi paesaggi economici vengono caratterizzati dall'attività umana e a seconda della specie e dell'intensità con cui l'uomo elabora e consuma i prodotti e a seconda dell'importanza che quest'attività assume nell'ambito dell'economia mondiale, i sopraddetti paesaggi si lasciano combinare in un logico sistema generale. Alle economie estensive si associano quelle intensive; a forme economiche produttori beni per il consumo diretto contrastano altre i cui prodotti sono destinati ai mercati interni e mondiale. Una visione generale dello scambio commerciale è reso possibile con striscie rappresentanti le vie marittime che posseggono una larghezza proporzionale alla somma delle merci trasportate in entrambi i sensi durante il 1937. Infine, per permettere una migliore comprensione dei paesaggi distinti, vengono descritte in brevi tratti le attività economiche che caratterizzano i diversi tipi.